

Общественная палата Тюменской области завершила проведение общественной экспертизы строительства транспортной развязки на пересечении ул. 50 Лет Октября с ул. Мельникайте г.Тюмени

Общественники вновь подвергли критике превращение улицы Мельникайте в скоростную магистраль, и провели уже третью экспертизу проектов по реконструкции указанной улицы. Ранее, в 2018 году, Общественной палатой Тюменской области было подготовлено общественное заключение по проекту реконструкции улицы Мельникайте на участке от улицы Харьковская до улицы Хабаровская, а в 2019 году выдано общественное заключение по проекту строительства транспортной развязки на пересечении улицы Мельникайте - улицы Дружбы.

Основным негативным последствием реализации проекта строительства транспортной развязки на пересечении ул. 50 Лет Октября с ул. Мельникайте станет ухудшение состояния окружающей среды в районе пересечения улиц 50 Лет Октября и Мельникайте г.Тюмени. Пострадают не только жители близлежащих жилых домов, но и многочисленные пациенты Областной клинической больницы № 2 и детской поликлиники, а также студенты и преподаватели Тюменского индустриального университета расположенных на опасно близком расстоянии к будущей развязке, - люди будут вынуждены задыхаться от увеличившихся вредных выбросов и пыли от автомобилей, подвергаться сверхнормативному шумовому воздействию.

При этом, в проектной документации прямо указано, что «отсутствует техническая возможность обеспечить нормативный уровень шума на территории жилой застройки», в связи с чем предусмотрена замена окон во всех жилых комнатах квартир одиннадцати многоквартирных домов, обращённых в сторону улиц Мельникайте и 50 Лет Октября, на окна, оборудованные приточными устройствами-клапанами, обеспечивающими нормативный приток воздуха при закрытом окне. Это дома №№ 87, 85, 81, 58, 64, 66, 78 по ул.Мельникайте; №№ 44, 46, 47 по ул.50 Лет Октября и дом № 58 по ул.Харьковская. При этом, кто и за чей счёт будет производить замену окон, в проекте не указано, также как и не указано, согласны ли вообще собственники помещений указанных домов на замену своих окон. В проекте содержится лишь ссылка на письмо Департамента дорожной инфраструктуры и транспорта «О согласовании замены окон» от 05.12.2016 г., однако и в самом письме отсутствуют сведения о согласовании этого мероприятия с собственниками помещений многоквартирных домов. Да и кто согласится жить летом при постоянно закрытых окнах? Или в апреле-мае, когда на улице плюс 20 градусов, а батареи горячие? Кроме того, работа принудительной вентиляции требует дополнительных расходов граждан на оплату электроэнергии.

Кроме того, в проекте указано, что «сокращается площадь древесно-кустарниковой растительности, под снос попадают деревья в количестве 469 штук (!); ...ввиду отсутствия возможности посадки деревьев на выделенном участке проектом предусмотрены выплаты за вырубленные деревья и кустарники», «проектом не предусмотрено озеленение территории». Таким образом, в результате реализации проекта будет нанесён существенный ущерб окружающей среде, натуральное возмещение причинённого вреда проектом не предусмотрено. Будет вырублено большое количество деревьев и кустарников, что лишит жителей данного района, пациентов медицинских организаций, учащихся и работников Тюменского индустриального университета естественной защиты от шума, пыли и выхлопных газов. Эффект от реализации проекта и тот вред, который будет им причинён, не сопоставимы: вреда будет нанесено гораздо больше. При этом общий размер компенсационной стоимости за вынужденный снос деревьев и кустарников существенно занижен, так как при расчёте был применён понижающий коэффициент 0,1, что не соответствует требованиям Закона «Об охране окружающей среды», где говорится, что вред окружающей среде должен быть возмещён в полном объеме.

29 декабря 2021 года общественное заключение было направлено в адрес Губернатора Тюменской области и Главы города Тюмени с рекомендациями подвергнуть проект строительства транспортной развязки общественному обсуждению, провести более углублённое экологическое исследование места начала строительства, вместо сооружения надземного путепровода над ул.Мельникайте предусмотреть строительство подземного автотранспортного тоннеля вдоль улицы 50 Лет Октября под существующей проезжей частью улицы Мельникайте; отказаться от концепции превращения ул.Мельникайте в скоростную автомагистраль непрерывного движения, пропускную способность улиц решать не путем увеличения улично-дорожной сети, а путем развития общественного транспорта, прежде всего, экологически чистого - электрического.

**Председатель Группы общественного экологического контроля
Общественной палаты Тюменской области
Фахрутдинов А.К.**