

Тюмень – транспорт будущего

Какой будет транспортная система Тюмени в будущем – об этом 18 августа дискутировали представители молодого поколения на фокус-группе в рамках реализации концептуального проекта «Тюмень – образ будущего».



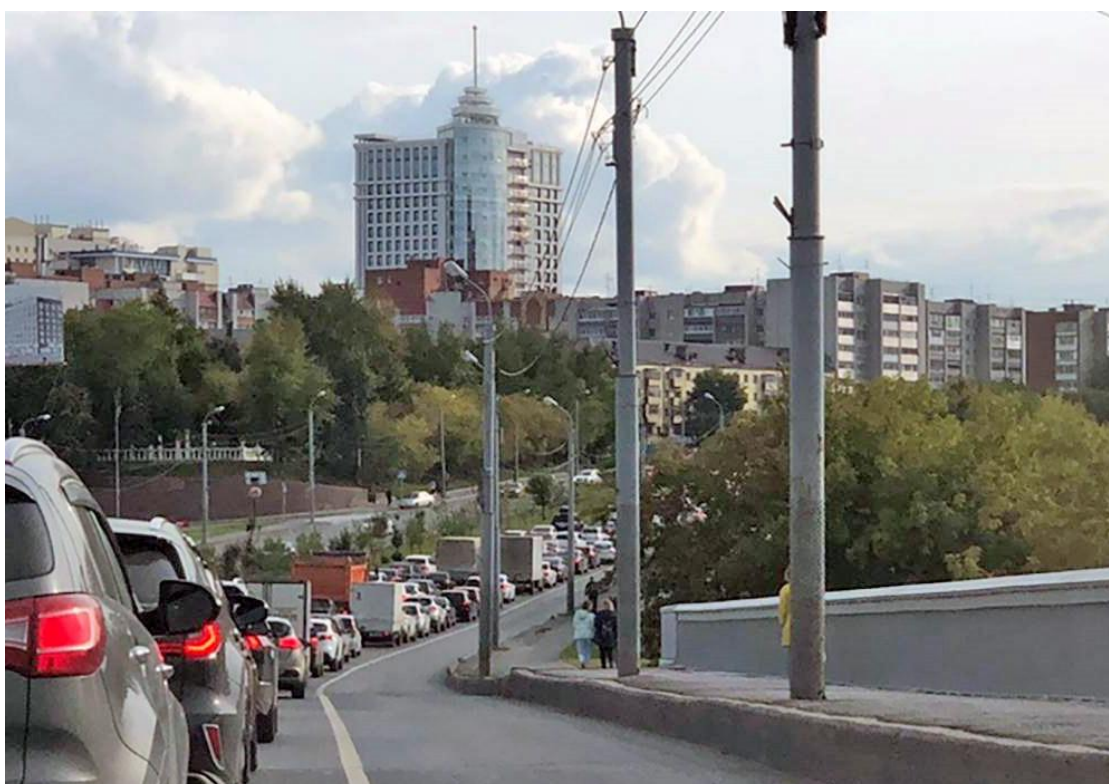
Проект реализуется в формате муниципального гранта и это первое из пяти мероприятий состоялось в Общественной приемной ОПТО (Котовского 54/3). В качестве экспертов были приглашены члены Общественной палаты Тюменской области: Ольга Зубарева – автор социального проекта «Автоледи», Федор Попов – руководитель рабочей группы ОПТО по безопасности жизнедеятельности и дорожного движения, а также Андрей Мутьев – президент Регионального научно-исследовательского Фонда «Земля Сибирская». В качестве заочного эксперта по результатам фокус-группы выступил Андрей Гаврин – председатель Тюменского областного отделения «Всероссийское общество автомобилистов». Автор и модератор проекта – Светлана Ярославова подготовила программу и презентацию для проведения дискуссии с элементами деловой игры.

ПРОБКИ И ПАРКОВКИ

Прежде всего, участники обсудили насущные проблемы, характерные для крупных городов, - **транспортный коллапс в городской среде** (пробки на дорогах, сокращение пешеходных зон, загрязнение воздуха и т.д.). В Тюмени с каждым годом увеличивается протяженность и площадь дорожных автомагистралей, дорожное строительство идет полным ходом, и это хорошо. Однако, поскольку город не резиновый, постоянно **сокращается жизненное пространство** для пешеходов, простых горожан. Так сложилось, что количество автомобилей последние два десятка лет только растет, и они заняли все парковки, где можно и нельзя, все дворовые пространства, вытесняя детские площадки, скверы, парки, пешеходные зоны.



Парковки - самый больной и, кажется, не решаемый вопрос. Если при застройке новых микрорайонов застройщики учитывают потребности в парковках, под них специально отводятся площадки или строятся подземные гаражи, то в центре города такой возможности нет. Автомобили гнездятся у подъездов, и все больше захватывают зоны зеленых насаждений и даже детские площадки. Так ли уж престижно стало жить в центре города? Единственный выход из положения – **сократить количество легковых автомобилей** на душу населения, но души пока этого не хотят, и в ближайшей перспективе альтернативные виды транспорта будут годы находиться в гипотетическом пространстве.



Что делать, чтобы **разабвить пробки**? Первое решение очевидно, и оно реализуется: увеличить количество дорог, расширить их, построить подземные и наземные переходы. Обсуждалась также версия сокращения автомобильных потоков посредством **вытеснения на объездные дороги грузового транспорта**, строительства за городом логистических пунктов разгрузки, из которых уже на более компактном транспорте ввозить продукты и товары в город. Частично это уже реализуется в ряде городов.

Наибольший спор вызвало предложение запретить перекрытие дорог в случае небольшого ДТП, для этого потребуется **изменить правила ОСАГО** с непременным выездом дорожного комиссара. Теперь это можно сделать с помощью автофиксации с регистратора. Проблема сдвинулась с мертвой точки, но все равно приоритет остается за ДТП – не в пользу основного потока, и это, как считают наши эксперты, неправильно. Была еще одна точка зрения – насчет **«тихоходов»**, которые собирают за собой вяло движущиеся колонны с высоким психологическим напряжением активных водителей. Было предложено внести в правила дорожного движения наказание для таких ездоков. Однако наибольший подъем энтузиазма вызвало обсуждение проекта **оптимизации транспортных потоков с помощью IT – технологий в рамках программы «Умный город»**. Это движение только началось, но оно реально, и будет выполнено в ближайшие годы.

ЛЕГКИЙ МОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

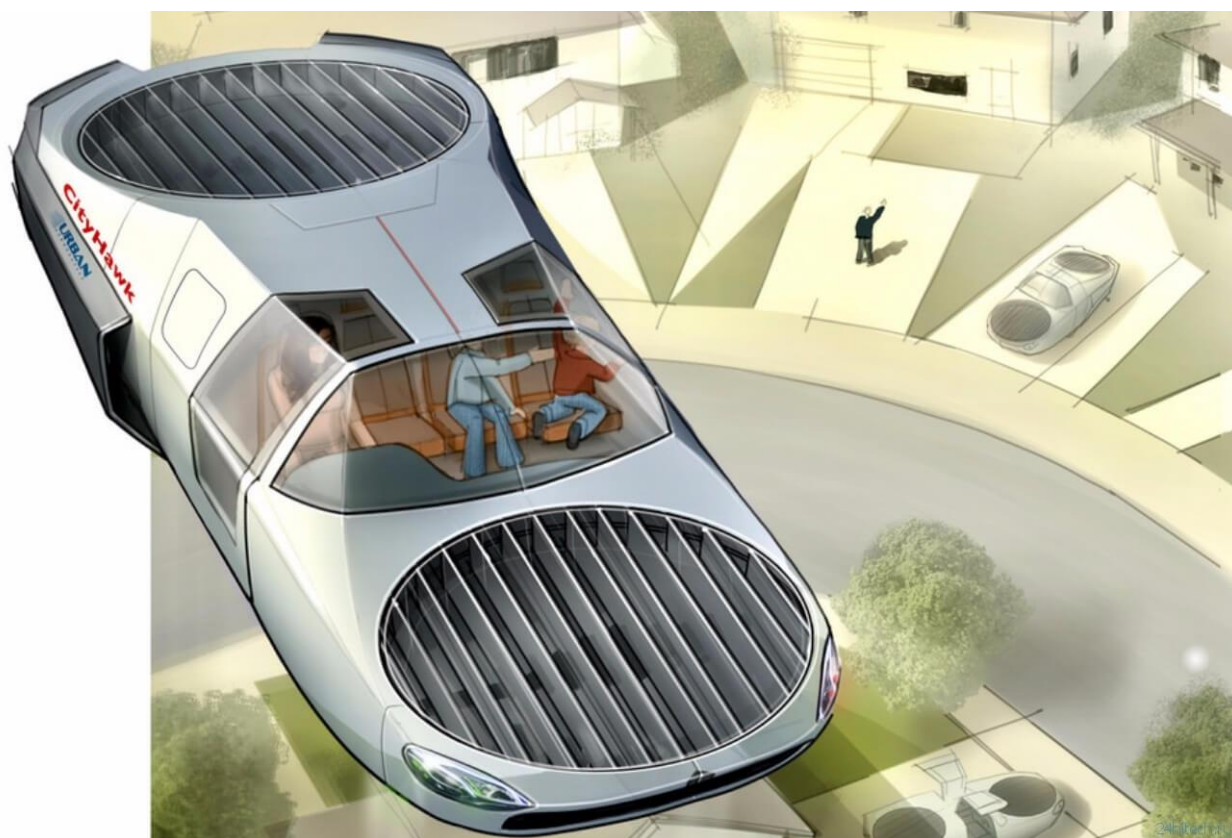


Далее участники перешли к обсуждению новых видов транспортировки и перемещения в городском пространстве. Первая гипотеза – **переход мобильной части населения на легкие виды транспорта**, такие как мотоцикл, мотороллер, велосипед, электровелосипед, электросамокат, сегвей, моноколесо, гироскутер, электроскейт и другие, очень популярные последние годы среди молодежи. Преимущества такого перемещения очевидны: легко и быстро, без пробок, можно переместиться из точки А в точку Б, к тому же такой транспорт стоит относительно недорого.

Однако эксперты обнаружили ряд факторов, препятствующих достижению монополии легкого транспорта: отсутствие специальных дорожек, опасность для пешеходов (скорость), травматические риски, сложности с парковкой и хранением, ограниченность целевой группы (молодежь). Главное – риск налететь на пешеходов, особенно на мамочек с колясками. И это не простое предубеждение. Только за последний год количество проданных велосипедов, например, увеличилось вдвое. А электросамокат – мечта каждого подростка. И они несутся на всех парах по тротуарам, - без правил, без номеров, без наказания за наезды на детей и взрослых, пожилых людей.

Эксперты пришли к выводу, что легкий транспорт в наших климатических условиях в качестве замены автомобилей не подходит. Зимой он неприменим вообще. Но, учитывая его популярность среди подростков и молодежи, следует предположить, что в теплые времена года он будет использоваться все чаще, поэтому необходимо **выработать правила и ограничения**, а также меру наказания за нарушение этих правил – то есть **ввести персональную ответственность с 14-ти лет**. В ближайшие годы, скорее всего, такие виды как моноколесо, сигвей, гироскутер будут применяться в парках, скверах, свободных от автомобилей зонах, например, на набережной, в Тюменском экопарке, в Гилевской роще и т.д., что и происходит. А вот велосипеды, электросамокаты заполняют тротуарные линии, так что необходимо серьезно подойти к формированию **выделенных велодорожек**. Проблема с мотоциклами на основных трассах будет только расти, и, хотя мотоциклеты подчинены общим правилам, дружбы между автомобилями и мотоциклами не будет – они явно мешают друг другу. Но перспектива у легкого транспорта есть, это - будущее, и оно неизбежно.

ВОЗДУШНЫЙ ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ



Сегодня это кажется фантастикой, но уже в крупных городах появилось **аэротакси**. Разработаны десятки моделей городского воздушного транспорта. Насколько гипотеза «летающих пассажиров» вписывается в пространство города Тюмени? В массовом порядке сложно представить аэротакси, поскольку от подъезда до подъезда, как автомобили, они доставить не смогут. Проблем больше, чем преимуществ: отсутствие посадочных площадок с заправками, жесткая привязка к этим площадкам, сложности с парковкой по месту прибытия, высокая себестоимость поездок, избирательность пользователей, отсутствие законодательной базы (правил полета) и даже аэрофобия пассажиров. Наши эксперты дружно пришли к выводу, что малогабаритные легкие «**летамобили**» и вертолеты, скорее применимы для загородной среды, нежели для городской. Перспектива полета (вылета) на места массового купания, в дачные кооперативы и в районные поселения многим покажется привлекательной, - нужны только **взлетно-посадочные площадки**.

Эксперты утверждают, что такие виды транспорта уже сейчас применяются для оказания медицинской помощи в удаленных районах, куда трудно проехать, в чрезвычайных ситуациях, и эта тенденция будет только развиваться. Наиболее вероятно, что аэротакси как спецтранспорт будет полезен руководству города и области, депутатам, а также бизнесменам для быстрого перемещения без пробок по самым важным делам. Именно пробки, как ни странно, становятся катализатором развития воздушного транспорта. Участники фокус-группы обсудили также возможность **использования аэромобилей в туристическом бизнесе** – для обзора панорамы города и его заповедных зон, перелета с одной зоны на другую и т.д. Это кажется вполне рентабельным проектом.

Впереди еще много работы в законодательной сфере для обеспечения регулирования городских воздушных сообщений. Сегодня мы в самом начале развития городского воздушного транспорта.

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

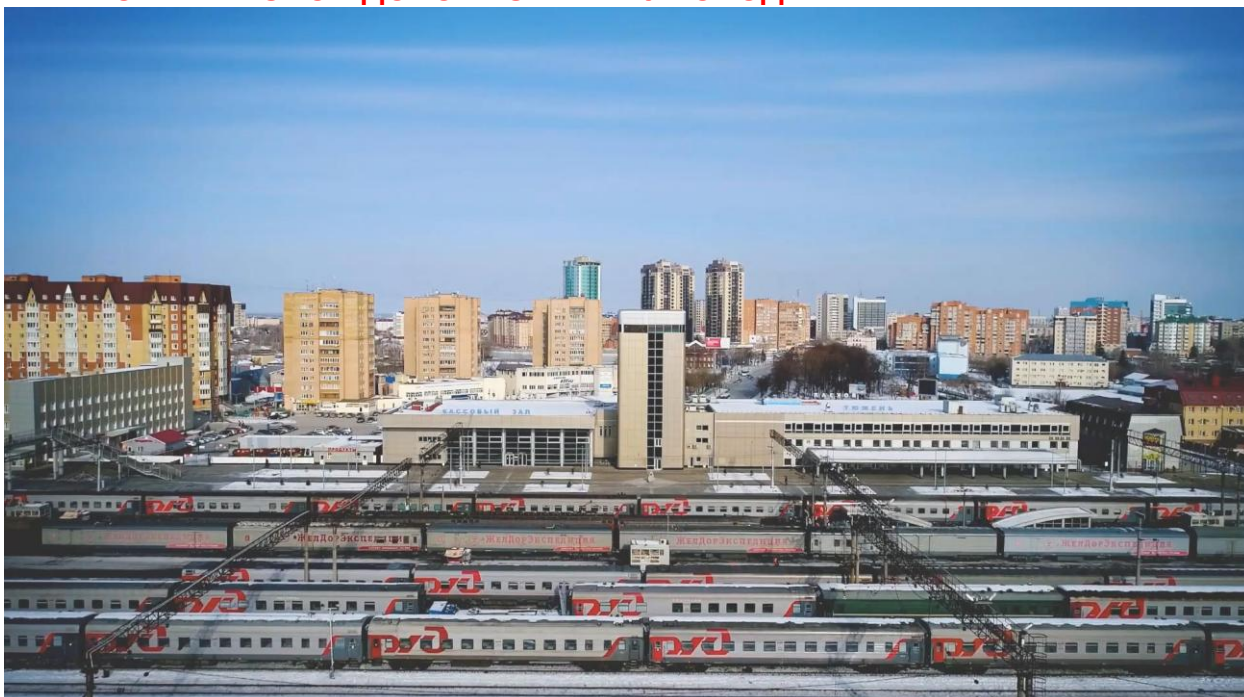


Никакой «образ будущего» невозможен без мечты и фантазий. С большим интересом участники дискутировали о **беспилотном автотранспорте**, находя в нем как достоинства, так и недостатки. Одним из минусов является неготовность граждан к использованию беспилотников, а также недоверие к ним (кто знает, какой вирус попадет в их электронные мозги).

Экскурсионный воздушный шар с гелием – это вполне реально. В Тюмени такой шар может подняться в воздух разве что на празднике, чтобы порадовать горожан, но многие решаются и прокатиться на таком шаре даже с детьми, если будет обеспечена безопасность. А вот городской **реактивный ранец** как транспорт будущего представляется слишком рискованным, хотя и привлекательным. Скорее всего, как считают наши эксперты, на таком ранце смогут летать только профессионалы – представители спецслужб, также его могут использовать спортсмены. Безопасность реактивного полета могут обеспечить парашюты.

В ходе обсуждения возникла идея использования забытых и заброшенных узкоколеек, которые есть в нашем городе. **Инновационный вагон транспортной узкоколейки** может быть использован для пассажирских или туристических перевозок. **Модернизированный водный транспорт** актуален будет несколько позже, в том числе в целях передвижения вдоль города по реке Туре, когда вдоль берега оборудуют парковочные порталы (мини-пристани). Модернизация летающего автомобиля, как в кинофильме «Назад в будущее» представляется реальной и перспективной. Уже сегодня многие автомобилисты мечтают взлететь с трассы, забитой автомобилями, но этой мечте вряд ли суждено сбыться – нет разгона, и опасно. А вот **ехать-летать-плавать** автомобили будущего будут уметь – в зависимости от маршрута следования. Синтез перспективных идей привел мысли участников к использованию незаслуженно забытых **дирижаблей**. В будущем они будут модернизированы, и избавлены от быстрого воспламенения и слабой маневренности. Их грузоподъемность позволит перемещать транспорт и строительные конструкции, а также баловать пассажиров бесшумным плавным полетом на относительно низкой высоте, созерцая панораму ландшафта.

ПЕРЕНОС ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ЗА ЧЕРТУ ГОРОДА



Идея строительства обходных железнодорожных линий за чертой городов не нова. Уже ведутся активные дискуссии по переносу ж/д за город в Краснодаре, Перми, Сочи. В Тюмени эта тема периодически обсуждается с 2000 года. Еще в 2007 году губернатор Владимир Якушев, отвечая на вопросы журналистов, детально раскрыл все «за» и «против», и сделал вывод о том, что этот проект будет реален не ранее 2030 года. Тем не менее, в ходе нашего обсуждения участники высказали немало позитивных моментов от такого **перемещения «железки» за город**: техногенная безопасность, снижение уровня шума, экологического загрязнения, высвобождение территории центра города под застройку и т.д. Строительство скоростного автобана (Автобан «Тюмень» или «Евразия»), позволит разгрузить автомагистрали и мосты. И вообще – это будет красиво, круто!

Главные проблемы в реализации проекта: РЖД не берет на себя расходы по переносу, нет бюджета на эту статью, нет генерального инвестора (частные инвесторы не покроют всех расходов), тюменские предприятия привязаны к подъездным путям, перенос не входит в Генеральный план развития Тюмени, никто не берется рассчитать ТЭО проекта и т.д. Но все это технические вопросы, и теоретически они решаемы. Что может побудить не только наш город, но и другие города к решению о переносе ж/д? Только беда! Например, дикий взрыв или утечка вредных химических веществ товарных эшелонов – по причине халатности или теракта. И такие катастрофы происходят уже сейчас. В порту столицы Бейрут взорвалась опасная аммиачная селитра, пострадало полгорода. Другие источники полагают, что сдетонировал конфискованный контрабандный груз взрывоопасных веществ. Можно ждать, когда и у нас что-то взорвется, а можно начать хотя бы проектировать, считать, привлекая инвесторов и граждан к проекту. На самом деле – сколько новых рабочих мест будет сформировано, люди увидят перспективу. Есть и еще один аспект: количество крупномасштабных проектов конечно, и, когда почти все будет застроено, перестроено, в силу профицита бюджета (почему он появится – отдельный прогноз) нужен будет такой проект, в который нужно вкладывать большие деньги. Эксперты, как опытные, так и юные, согласны с прогнозом В.Якушева насчет 2030 года, а может быть, и раньше.

По итогам фокус-группы будет разработан аналитический отчет и представлен в Администрацию города Тюмени.

Автор проекта «Тюмень – образ будущего» - Ярославова С.Б.