

12+



ПРИБУНА

Общественно-политическое издание Общественной палаты

ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Покорение великого пролива!



Андрей Агарков – член Общественной палаты Тюменской области, многократный чемпион по заплывам в холодной воде, наш тюменский легендарный «морж» покорила холодные японские воды, согретыми радушным гостеприимством

Очень долгие согласования с правительством России и Японии оргкомитетом заплыва, через пролив Лаперуза увенчался успехом. 30-летняя, мечта-идея морозоустойчивых пловцов превратилась в действие. 20 июля первый этап заплыва с мыса Крильон, до точки установки второго этапа прошел успешно, хотя из-за встречных течений запланированные 20-22 км вытянулись за 36 км. Надо отметить, что для пловцов, температура воды, которая не поднималась выше 10 градусов, а в начале этапа была 5-6 градусов, и встречные течения, особые проблем не доставляли.

Остров Сахалин, а с мыса Крильон вот она Япония, рукой подать, да не дотянешься. Может, попробовать доплыть? Почему бы и нет. Прошлый год попробовали, так она (Япония) нас тайфуном Джеби встретила, и пролив Лаперуза очень уж коварный, но ведь вот Хоккайдо, мыс Сои, рукой подать, а что, если еще раз попробовать?

Остров Хоккайдо – последняя надежда и оплот японских самураев. Несозданная республика и «зубная боль» императорской власти. Самураи во главе с Эомото Такэаки и Хидзиката Тосидзо, бежали на остров в 1968 году. Они хотели отделить Хоккайдо от остальной Японии и учредить там республику. Уже в мае 1869 года построили крепость и назвали ее Торекаку. В тогдашней сто-

лице острова Хакодате, возникшей в 15 веке как крепость, шла торговля с айнами (народность, исторически заселявшая остров). Постепенно крепость развилась как торговая фактория и порт, которые переросли в полноценный город. Японцы звали остров – Эдзо – земля варваров, но считали Хоккайдо русским островом, и не вели экспансию в отношении Хоккайдо, пока сюда не отступили самураи.

Нахождение на яхтах и ночевки были очень проблематичны из-за волнения моря. Из-за морской болезни, которая коснулась каждого, по сложившемуся общему мнению, плыть в воде казалось избавлением от побочных неприятных моментов качки.

Второй этап начался 21 июля в г. Корсаков на торжественном открытии заплыва, который провели на городском пляже, для чего обустроили сцену места для переодевания, столовые и др. вспомогательные помещения. Вообще видно было, еще на подъезде, что для города это был праздник, да еще какой! Выступил и поздравил с открытием заплыва председатель обл. думы А. Хапочкин, консул Японии и др. высокопоставленные лица. Спортсмены пошли готовиться к заплыву с флагами, «островитяне» провели концерт творческих коллективов и спортивно-показательные выступления. Мы, в свою очередь, провели заплыв с флагами,

поблагодарив за теплую встречу и прием сахалинцев. После этого в таможенной зоне порта, прошли пограничный контроль, который длился до 4 часов и снова море-океан. Ночь провели на яхтах, возле мыса Крильон, и утром вышли в точку старта. Все точно так же, как и в первом заплыве, только здесь вначале шли без мешающих встречных течений, а возле мыса Сои в 20 км встретили сильное встречное течение, которое до вечера пробивали возможными человеческим организмом и физической подготовкой. В 6 милях от мыса Сои сделали технический финиш, так как течение с 6 км в час, увеличилось до 10 км. По указанию Японской береговой охраны проследовали на моторах в порт Вакканай и на судходном рейде заночевали в надежде, что утром японская сторона даст нам возможность доплыть до берега.

Но так как японцы не захотели убирать рыболовные сети, стоявшие на пути нашего следования, а времени оплыть 40-45 км нам тоже не предоставили, то участники заплыва, проплыв с флагами в порту Вакканая, пошли проходить таможенный досмотр, который тоже длился не менее 4 часов. В чем-то же мы должны быть с японцами схожими. После таможи поехали в префектуру Вакканая, где нас ждали руководство города и журналисты, для торжественного вручения медалей и проведения пресс-конференции.

Далее расселение по гостиницам, здесь наша группа разделилась на две части, те, кто возвращаются в Россию, остались в Вакканая, и 24 июля ушли на яхтах из Вакканая для дальнейшего изучения острова Хоккайдо.

Утром на прикомандированном к нашей группе автобусе, направились в г. Саппоро. Встретились с генеральным консулом России А.А. Фабричниковым, провели обстоятельную беседу с углублением в историю, и обменялись сувенирами. Затем нас принимала префектура Саппоро, после обмена любезностями и, по существу, нашего визита, также обменялись сувенирами. Утром культурный досуг, исторический музей, посещение парка и т.д.

После обеда отправились в прежнее столицу ос. Хоккайдо, г. Хакодате. Сельхозугодья и парковые зоны, это то, что у японцев не отнимешь. Все это в Японии делается на высшем уровне и на века. Лавандовые поля – это вообще отдельная песня. Жаль, что у нас не было достаточно времени, для более длительной остановки. Казалось, что туда приехала вся страна. В Хоккадате, нас тоже ждал консул Б.Е. Соколов и представители японской префектуры города. Они нам дали возможность осмотреть старое русское посольство, здание, которое на сегодняшний день законсервировано и требует ремонта. После посещения консульства нас проводили на русское кладбище, где похоронены наши моряки и члены семей русского консульства. На могиле священника Николая, настоятеля собора Воскресения Господня, в г. Хакодате, Александр Брылин прочитал поминальную молитву (покойному Николаю был сороковой день). После чего мы проследовали в филиал Дальневосточного университета, встретились с ректором, и Саша провел открытый урок со студентами, изучающих русский язык, рассказал о заплыве, и мы подарили ребятам значки. Посетили православный храм Воскресения Господня с 1983 года, официально относящийся к культурному достоянию Японии. Поблагодарили Бога об удачном завершении заплыва, а Александр Брылин прочитал молитву во здравие.

26 июля был день культурного времяпровождения, то есть – шопинг. Вечером еще раз встретились с Борисом Соколовым и уже в неофициальной беседе за рюмочкой чая, поговорили обо всем, что нас интересует.

Утром автобусом в г. Саппоро, где в аэропорту прошли весовой контроль. Это вообще кино и японцы. Наша гид Янина считала, что нас за наши действия обязательно арестует полиция. Но после того, как служащие аэропорта, бросив свою работу,

начали за нас упаковывать наш багаж, несмотря на огромный перевес и много чего непозволительного в нем. Мне показалось, что ее взгляд на нашу когда-то общую страну сильно изменился, а за годы подражания японцам, суженные глаза расширились до нормальной, естественной ширины, и ей, видимо, опять захотелось в Россию. На действия служащих аэропорта, подействовал огромный опыт прохождения подобных барьеров, руководителем нашей делегации Александром Брылиным. В Японии взятку не дашь, улыбками перевес тоже не оплатишь. Поэтому Александр Викторович сказал им «чистую» правду, что весь перевес – это подарки префектуры озвученных мною выше городов, и что он может от них отказаться, но что на это скажут дарители? По-видимому, такая ситуация не входила в планы представителей весового досмотра, и они даже проявили инициативу, став на время упаковщиками нашего багажа. Делегация Сахалинской думы, стаявшая за нами в очереди, просто «обалдела» от возможностей народной дипломатии, которую «моржи» так наглядно демонстрируют в Японии. По прилету на Сахалин, были приглашены к министру спорта Сахалинской области, где в непринужденной беседе обменялись предложениями, после чего он вручил награды участникам первого этапа заплыва через пролив Лаперуза, в том числе и нашему земляку тюменцу Тимофею Святозу. Мы со своей стороны попросили за местных моржей о рассмотрении для них места дислокации и возможном строительстве базы моржей. Вечером на горном воздухе в кафе Лиана нас ждала хозяйка заведения Роза Джамаловна с ее трудовым коллективом и щедрым кавказским столом.

Ребята! Я Вам скажу так: «Япония отдыхает». У них невозможно так встречать гостей только лишь потому, что такие «Розы» цветут и работают только у нас. И мы это оценили. В смысле, поняли, что находимся на Родине среди своих людей, для которых в первую очередь важно – это гостеприимство, радушие и теплая встреча. Тосты, поздравления, крики «Ура!», мы словно хотели высказаться, изложить все, что накопилось у нас за эти морские и заморские мили-дни.

Со стороны, возможно, казалось – пьяное застолье, но я Вам ручаюсь: крепче кавказского чая мы нечего не употребляли. Да, наверно, мы были пьяны от горного воздуха, радушия хозяев заведения. Обильный стол и осознание того, что мы дома, мы вернулись. Непосильная, казалось бы, задача была решена. Мы были пьяны РОДИНОЙ!

Андрей АГАРКОВ

Сити-квест «Тайны Тюмени»**«Миф или правда?»: 100 тюменских школьников прикоснулись к городским тайнам**

Ученики школы №63 приняли участие в сити-квесте «Тайны Тюмени». Напомним, что City-квест – захватывающее приключение. Это командная игра, в которой игроки перемещаются по «точкам» с заданиями, объединенными общим сценарием. Она представляет собой маршрут, построенный на загадках и ребусах. Игры-квесты разработаны для разных возрастов. Сити-квест это некое подобие компьютерной игры в реальной жизни и времени, подразумевающее использование

навыков ориентации, смекалки и памяти. Игра основана на уникальном сюжете, который придумывают один или несколько человек (ведущие), и который должен быть раскрыт игроками в процессе, но скрыт от наблюдателей. Игры обычно проходят в определенной местности, в районе города, или в городе целиком. Парки, заброшенные стройки, торговые центры, метро, порты и даже простые пустынные площади – все подходит для проведения сити-квеста, лишь бы хватило фантазии у ведущих.

Наш Квест – интеллектуальный – на логику, внимание и интуицию.

Разделившись на 5 отрядов, сразу 100 ребят в возрасте от 7 до 12 лет разгадывали загадки и преодолевали препятствия. Каждая команда продемонстрировала отличные знания города Тюмени и свою сплоченность.

Все задания квеста были связаны со знаковыми моментами в истории города. Одни считают эти истории мифами, другие же, в том числе некоторые краеведы –

правдой. К примеру, так называемую легенду о Сибирских кошках, потомки которых живут в Эрмитаже. Тюменских кошек в годы ВОВ вывезли поездом в Петербург для спасения города от крыс. Ещё одна история, которая очень понравилась ребятам – о тюменских подземельях, расположенных под несколькими зданиями в исторической части города.

На то, чтобы справиться со всеми заданиями и помочь своим товарищам на полосе препятствий, у школьников ушёл всего

час. За свои старания каждый из них получил памятные сувениры – ручку и блокнот для записей, в котором отмечены 16 достопримечательностей города.

Квест «Тайны Тюмени» прошёл в Тюмени уже в четвёртый раз. Участие в каждом мероприятии для молодёжи бесплатное. Организаторами квестов выступила команда «Центра общественных коммуникаций» в рамках реализации президентского гранта.

Андрей ШУКЛИН

**Тюменские студенты-медики набираются опыта в поликлиниках Архангельска**

Бойцы студенческого медицинского отряда «Медик» Тюменского государственного медицинского университета Илфира Абубякирова и Анастасия Леонова работали в составе Всероссийского студенческого медицинского отряда «Коллеги» в Архангельске. За время проекта ребята приобрели бесценный трудовой опыт работы и познают новые грани медицины



В состав Всероссийского отряда вошли 40 бойцов студенческих отрядов из 15 регионов страны. Ребята работали в хирургических, терапевтических, кардиологических отделениях в качестве младшего и среднего медицинского персонала в пяти учреждениях здравоохранения Архангельска.

Анастасия Леонова – командир отряда «Медик», Илфира Абубякирова – комиссар, обе участвуют на лечебном факультете Тюменского ГМУ, окончили третий курс. Девушки работали курьерами регистратуры: Илфира – детской, Настя – взрослой. Им необходимо было собирать медицинские карточки, относить врачам и медсестрам, а потом раскладывать обратно.

«Работа мне нравится тем, что она подвижная и несложная. Большими плюсами считаю то, что я вижу работу поликлиники

изнутри, это и общение с коллективом, и работа с компьютерной программой. Среди личных плюсов: выработка у себя аккуратности и терпения, умение брать на себя ответственность. Кроме работы, мы с «коллегам» ходим на экскурсии в медицинские учреждения, где видим современные аппараты и технологии. Поэтому даже во время летних каникул я чувствую себя в тонусе: готова учиться и получать знания, которые пригодятся в будущем», – рассказала Анастасия Леонова.

Медицинское направление в РСО находится в состоянии становления, и тюменцы первый раз принимали участие в соревнованиях профессионального мастерства среди медицинских отрядов, надеясь, что наши ребята примут в нем участие и достойно представят регион», – сказала комиссар студенческих отрядов Уральского федерального округа

зонального зондирования, промывание желудка, постановка клизм, инъекций, провести сердечно-легочную реанимацию.

«Я очень волновалась, ведь участвовали самые опытные бойцы 15 регионов страны, но я поняла, что атмосфера дружелюбная: каждый был готов поделиться своим опытом. Поэтому для меня такой конкурс – это отличный повод отработать свои навыки на симуляционных аппаратах. После конкурса я стала более уверенной в своих знаниях и навыках», – поделилась Анастасия Леонова.

«В октябре 2019 года состоялся Всероссийский конкурс профессионального мастерства среди медицинских отрядов, надеясь, что наши ребята примут в нем участие и достойно представят регион», – сказала комиссар студенческих отрядов Уральского федерального округа

и Тюменского регионального отделения РСО Елена Доценко.

Помимо работы в поликлиниках города, ребята вели насыщенную культурную и общественную жизнь.

Накануне всероссийский отряд медиков «Коллеги» побывал на приёме у губернатора Архангельской области Игоря Орлова и министра здравоохранения Архангельской области Антоном Карпуновым.

По мнению Елены Доценко, это показывает отношение региона к развитию отрядов этого направления, а ребятам даёт понимание, что их труд востребован, нужен региону и стране. «После подобных встреч они совсем иначе начнут относиться к учебе и отрядам», – добавила Елена Юрьевна.

А в выходные медики побывали на экскурсии в музее деревянного зодчества и народного

искусства северных районов России Малых Корел. Чуть раньше они посетили онкологический диспансер, где увидели новейшие средства по борьбе с раковыми заболеваниями, пообщались с квалифицированными специалистами.

Добавим, часть бойцов из студенческого медицинского отряда «Медик» работал в Тюменской области, поликлиниках и аптеках. Бойцы студенческого медико-педагогического отряда Архангельской области Игоря Орлова и министра здравоохранения Архангельской области Антоном Карпуновым.

Пресс-служба Тюменского областного студенческого отряда

XIX «Фестиваль соседей»**Праздник добрососедства, четвертый в сезоне 2019 года состоялся 18 августа в сквере «Молодежный», что в посёлке Московский**

В этот раз мероприятие было приурочено к празднованию дня Флага России. Напомним, что день этот праздник ежегодно отмечается 22 августа. Именно в этот день 28 лет назад трехцветное полотно было поднято над зданием Правительства РФ в качестве государственного символа. Сегодня флаг России наравне с её гербом и гимном является одним из важнейших государственных символов и знаком суверенитета. В честь этой памятной даты участники «Фестиваля Соседей» провели патриотический фоточеллендж, в котором мог принять участие каждый желающий.

Старт празднику был дан в 11:00. В это время началась активная работа площадок Фестиваля и концертная программа. Традиционно во вступительной части слово было дано организаторам мероприятия. Так, председатель Альянса социально ориентированных некоммерческих организаций Тюменской области Михаил Михайлович Мельцер поздравил всех участников с началом очередного, ставшего уже девятнадцатым за всю историю проведения, «Фестиваля Соседей», отметил появившееся за это время огромное количество новых площадок и организаций-участников, и напомнив, что главная цель Фестиваля – «подружить людей и своим примером показать – помогаю и поддерживая друг друга, каждый становится сильнее, а все вместе – лучше, добрее и счастливее!». Затем поприветствовала гостей праздника председатель АНО Центр поддержки семей «Помощь рядом» Татьяна Ивановна Филина. Именно она выступила лидером инициативной группы граждан,

пригласившей некоммерческие организации города провести очередную площадку добрососедства в посёлке Московский, и активно содействовавшая в его организации. Далее с приветственными словами к собравшимся обратился представитель Департамента культуры Тюменской области Ольга Александровна Носырева, руководитель тюменского регионального отделения «Всероссийского Общества Автомобилистов» Андрей Владимирович Гаврин, руководитель Аппарата Общественной палаты Тюменской области Артур Юрьевич Юрьев и представитель тюменского отделения ПАО «АК Барс» Банк Александр Иванович Херсонцев, напомнивший о том, как важно всегда иметь дружеские отношения со своими соседями!

Затем гостей и участников ждала насыщенная концертная программа. Прекрасные классические танцевальные номера исполнили Татьяна Горбунова и Виктор Иванов из танцевальной студии «Гран-При». Хореографический этюд в жанре contemporary dance показала Екатерина Бернагард из «Мастерской современного танца». Вокальными номерами порадовали зрителей Ирина Черкасова и Петр Олейников. Увлекательный мастер-класс по танцам народов мира для всех желающих провел клуб исторического танца «Дамы и Кавалеры». Серию гимнастических номеров исполнили юные воспитанницы цирковой студии «Звездная Пыль», а инструкторы военно-патриотического клуба «Квазар» продемонстрировали показательные выступления по современной системе самозащиты и рукопашного боя Крав-мага.

Проект «Защити себя сам», посвященный проведению семинаров по данному виду самообороны, не так давно получил поддержку на конкурсе Фонда Президентских грантов.

Разнообразными и увлекательными были и работавшие на Фестивале площадки с активностями тюменских общественных объединений.

Особенно большое внимание гостей и жителей посёлка Московский привлекла большая игротка, организованная Центром социального творчества и туризма «Искра». Взрослые и дети с увлечением и азартом наслаждались популярными настольными играми от «Дженги» до «Имаджинариума», а помогли им разобраться в нюансах той или иной настольной игры эксперты и волонтеры центра «Искра». Стоит упомянуть, что 1 сентября 2019 года АНО «ЦСТТ «Искра» организовало на 4 площадках города Тюмени масштабный фестиваль настольных игр IGFOPFEST72. Мероприятие прошло с 12 до 16 часов в сквере «Комсомольский», на площади 400-летия Тюмени, в сквере Депутатов и на площади Европы, что в Европейском микрорайоне.

Крайне популярной у посетителей была и площадка боевых искусств «Лидер», где каждый желающий мог познакомиться с навыками силового разбивания – «вирик», узнать мощностю и силу своего удара на специальном автомате, получить бесплатный мастер-класс по технике ударов ногами от чемпиона мира среди юношей по тхэквондо Шамиля Бакирова и даже поучаствовать в настоящем спарринге!

Кроме того, в рамках Фестиваля инициативная группа жителей посёлка Московский под руководством Вадима Гелешева провела для юных гостей Фестиваля масштабный экологический квест «Форрест Краф».

Военно-патриотический клуб «Квазар», кроме уже побывавшей зрителям «Фестиваля Соседей» выставки моделей оружия, подготовил интерактивную полосу препятствий «Проверь себя», на которой юные участники могли примерить военную амуницию и проверить свои физические навыки.

Турнир по шахматам для всех возрастов организовал на своем стенде ТРО Центр Профилактики Склероза, а региональная общественная организация содействия многодетным семьям «Развитие» – мастер-классы для детей шахматам и конструированию. Познакомиться с инклюзивными играми можно было на площадке современного центра психологической помощи и творческого развития «АнФолД». ТРОД «Центр Духовного Развития» предлагал пройти мастер-класс по обретению внутренних сил.

Почаствовать в викторине и получить приз за знание истории Тюменской области предлагалось на площадке ПАО «АК БАРС» Банк.

АНО «Центр поддержки семей «Помощь рядом» и ТРОПД «Наше счастье 7я» не только организовали на своем стенде работу социального вещевого обменника «Тюменская дармакра», но и провели конкурс по рисованию героев комиксов для самых юных гостей праздника. Продовольственную помощь, бесплатные угощения и чай предлагали для всех

желающих волонтеры тюменского социально продовольственного центра «Банк еды».

Узнать правила безопасности дорожного движения можно было в детском игровой автогородке «Всероссийской организации автомобилистов».

Не малая часть площадок «Фестиваля Соседей» была посвящена правозащитной деятельности. Так, получить консультацию по финансовой грамотности можно было на стенде Тюменского регионального отделения Общероссийской общественной организации потребителей «Союз защиты прав потребителей финансовых услуг» и проекта «Финлиберти». Получить консультации по досудебному урегулированию споров предлагал «Западно-Сибирский региональный Центр медиации и права». Эксперты площадки Центра общественного контроля «ЖКХ Контроль» не только предоставляли бесплатные консультации по вопросу коммунальных услуг, но и рассказывали о своем новом проекте «Школа ЖКХ», который стартует в нашем регионе в ближайшее время при поддержке Фонда Президентских грантов.

Выставку специального снаряжения, захватывающий мастер-класс по пожаротушению и показательные выступления спасателей устроили на своей площадке региональное управление МЧС России по Тюменской области. Даже несмотря на капризы погоды, все гости и участники очередного «Фестиваля соседей» получили невероятный заряд положительных эмоций и отличного настроения!

Алексей АБРАМОВ



Мы не будем приводить аргументы и факты, статистические данные о том, сколько пробок скапливается в мегаполисах и крупных городах, сколько времени теряют люди, находясь в них, сколько нервных срывов происходит по этой причине. Посмотрим на пробки с прогностической точки зрения. Наша гипотеза звучит следующим образом: пробки будут меньше, а в более отдаленной перспективе они исчезнут вообще. И...никто не верит! Также в 17 веке не верили в прогноз относительного количества навоза в городах, которого, по примерным расчетам, за 100 лет должно было накопиться с метр толщиной в связи с развитием гужевого транспорта.

Власти городов ломают голову, как избавиться от пробок. С помощью специальных программ разрабатываются оптимальные маршруты, схемы переключения светофоров, с центра на периферию вытесняется грузовой транспорт, строятся новые пути, газоны и парки превращаются в парковки, а воз и ныне там. Автомобилей становится все больше, и, кажется, что скоро они покроют все жизненное пространство.

Основная причина образования пробок, от которой можно избавиться уже сегодня, это мелкие ДТП. Обязательная страховка транспорта предусматривает осмотр дорожного происшествия на месте аварии (столкновения) с ожиданием приезда полиции, сотрудников ГИБДД, скорой помощи. Этот порядок будет изменен, и он уже меняется, но медленно и частично. Буквально в июле 2019 года принято решение об ускорении оформления паспорта ДТП через on-line сер-

висы. И правда, не стоит делать вселенскую катастрофу из мелкой царапины или сбитой фары. Приоритет – движение, а потерпевшие автомобили должны быть сдвинуты на обочину или эвакуированы в срочном порядке, пострадавшие – отправлены в больницу. Штрафы будут брать за задержку движения по вине водителей. Для выплаты страховок нужны только фото и видео фиксация реальных повреждений, смета СТО, и все. Это не касается крупных аварий со смертельным исходом, серьезными травмами, где реально требуется определить, кто прав, а кто виноват.

Еще одна причина, требующая скорейшего решения, это борьба с тиходами. Так называемые «чайники» обнаглели от своей безнаказанности, едут медленнее, чем разрешено, и образуют за собой целые колонны, кипящие ненавистью. Или какой-нибудь «Ванюша на тракторе» тащится 20 км в час по трассе, и ему все равно, что за ним вынужденно плетутся скоростные автомобили. Такие тиходоы (без уважительной причины) должны быть строго наказуемы. Не можешь ехать нормально, сойди на обочину, пропусти колонну.

Третья причина – «неправильные» светофоры и светофоры вообще. Речь идет о ликвидации пешеходных переходов на уровне движения транспорта. И работа здесь идет полным ходом: как над землей, так и под землей строятся пешеходные переходы. Уже в ближайшее время будут разработаны программы для «умного светофора», который по видео будет сам определять время паузы, и это будет напоминать регулирование потоков движения вручную, – искусственный интеллект.

Сегодня пока еще все автомобилисты едут, куда хотят и на чем хотят. Чтобы пробок стало меньше, резонно сократить количество выезжающих в крупный город автомобилей. Пусть объезжают город, и без того переполненный транспортом. Так появились объездные трассы. Но все равно многие иногородние автомобилисты выезжают в столичный город, потому что там работают, либо в командировку, в гости к родственникам, и по другим причинам.

Будет ли введена пошлина для иногороднего транспорта? А то понаехали, наделали пробок, заняли места на парковке, напустили выхлопных газов! Скорее всего, горожане одобрили бы такой законопроект. А на вырученные в казну деньги можно обустроить новые парки и скверы. Скорее всего, так и будет. Хотите работать в столице – паркуйте свое авто на пригородных платных парковках, а дальше на метро (если оно есть) или на такси до работы. С большой вероятностью будет введен запрет на въезд старых драндулетов, изрыгающих вонь и дым дизельного топлива, а также грязных автомашин, иже и старые (еще не обсохли чернила на этом прогнозе, как в СМИ заговорили о том, что будут введены ограничения на срок эксплуатации автомобилей, что вызвало негодование провинциалов).

Все эти проблемы, скорее всего, будут решены. Но это лишь косметические меры лечения транспортного коллапса сего дня. Мы же будем говорить о гипотетических фрагментах грядущего, который по видео будет сам определять время паузы, и это будет напоминать регулирование потоков движения вручную, – искусственный интеллект.

Почему пробок на дорогах станет меньше? Во-первых, потому, что уменьшится количество автомобилей на дорогах. Одна

из причин – подорожание ГСМ (бензиновые авто будет содержать дорого, и скоро они морально устареют). Если посмотреть в будущее, то проецируется массовый переход молодежи на легкий мобильный транспорт: мотоцикл, велосипед, электросамокат, велоскаждет, электроскутер, электрический скейтборд сигвей, гироскутер и т.п. Все эти виды и типы будут совершенствоваться, получая все большее разнообразие, и постепенно расширяя пространство городской территории и даже воспаря в воздух. Позднее к молодежи примкнут и другие слои населения, когда им будет более безопасно и комфортно. Базовая тенденция, которая уже реально проглядывается в столичных городах, – это расширение пешеходных зон за счет вытеснения автомобильных.

Куда денутся городские дороги? Будут ли это воздушные эстакады, либо подземные коридоры – тоннели? Эти модели уже существуют, но не очень-то развиваются. Загнать весь транспорт под землю сложно, поскольку выхлопные газы при возникновении пробок в тоннелях, задушат пассажиров и водителей, да и система вентиляции будет изгонять эти газы опять же на поверхность, где их придется как-то купировать и отправлять в переработку. Под землей может быть только электротранспорт, как в метро. И это уже не за горами. Электромобили постепенно, а то и массово – в течение нескольких лет, – заменят авто на бензиновом и газовом топливе (прорисовывается мрачная картина автомобильных «кладбищ», где они будут постепенно утилизироваться...). Центры столичных городов превратятся в цветущие сады с фонтанами

и парками, множеством великолепных выставочных павильонов, развлекательных аттракционов, и тем паче в каждом из них будет сверкать великолепный молл. И там же на специальных дорожках будут кататься, катиться, ездить, нестись плыть и летать радостные люди, избавленные от визга и смрада городских трасс несущимися по ним автомобилями. Вот такая картина маслом! И такие зоны есть уже и ныне, взять, например, зону московского ВДНХ.

Но не это главное! Главное то, что массово отпадет необходимость ездить туда-сюда по городу, только в исключительных случаях и по мере необходимости.

Маршруты «работа-дом» в мегаполисах сократятся до 40-45% пешей прогулки для 30-40% работающих. Мобильные трудовые кадры не будут привязаны к жилью, как это происходит сегодня, поскольку все предпочитают квартиру (дом) в собственности. Как пришло дешевое такси, так придет и дешевая аренда. В землю сложно, поскольку выхлопные газы при возникновении пробок в тоннелях, задушат пассажиров и водителей, да и система вентиляции будет изгонять эти газы опять же на поверхность, где их придется как-то купировать и отправлять в переработку. Под землей может быть только электротранспорт, как в метро. И это уже не за горами. Электромобили постепенно, а то и массово – в течение нескольких лет, – заменят авто на бензиновом и газовом топливе (прорисовывается мрачная картина автомобильных «кладбищ», где они будут постепенно утилизироваться...). Центры столичных городов превратятся в цветущие сады с фонтанами

и парками, множеством великолепных выставочных павильонов, развлекательных аттракционов, и тем паче в каждом из них будет сверкать великолепный молл. И там же на специальных дорожках будут кататься, катиться, ездить, нестись плыть и летать радостные люди, избавленные от визга и смрада городских трасс несущимися по ним автомобилями. Вот такая картина маслом! И такие зоны есть уже и ныне, взять, например, зону московского ВДНХ.

Общественный транспорт – дело далекого будущего, когда появятся антигравитационные двигатели. Однако аэротакси будет со временем доступно и широким массам, правда, это будет стоить дорожке. Возникнет проблема с площадками для приземления аэротакси. Их можно оборудовать на крышах зданий, но не каждое здание выдержит такую нагрузку. При проектировании новых зданий будут учитывать такую возможность. На первых порах молодежи, предпочитающей скорость, к созданию специальных трасс для легкого транспорта, разделенных на 2-3 узких дорожки по назначению. И это не только для молодежи, предпочитающей скорость, но и для пожилых людей с проблемами опорно-двигательного аппарата и лишним весом. То, что мы называем инвалидным коляскам, превратится... в транспорт для малоподвижной категории населения. Коляски будут двигаться автоматически на электродвигателях. Для них к тому времени повсеместно будет создана доступная среда. И, главное, стыдно не будет, дело покажется привычным.

Однако и для автомобилей будет приготовлено место в будущем, поскольку они еще долго будут востребованы в наземной зоне. Проект, о котором мы будем говорить, находится в гипотетическом пространстве, такого проекта еще нет, возможно зяждется в инженерных умах, но пока еще не вышел в плоскость наличного бытия. И это так назы-



мобилиями нет смысла, поэтому богатые предпочитают приобретать более дорогой – воздушный. На первых порах это вертолеты, потом – летаемобили.

Общественный воздушный транспорт – дело далекого будущего, когда появятся антигравитационные двигатели. Однако аэротакси будет со временем доступно и широким массам, правда, это будет стоить дорожке. Возникнет проблема с площадками для приземления аэротакси. Их можно оборудовать на крышах зданий, но не каждое здание выдержит такую нагрузку. При проектировании новых зданий будут учитывать такую возможность. На первых порах молодежи, предпочитающей скорость, к созданию специальных трасс для легкого транспорта, разделенных на 2-3 узких дорожки по назначению. И это не только для молодежи, предпочитающей скорость, но и для пожилых людей с проблемами опорно-двигательного аппарата и лишним весом. То, что мы называем инвалидным коляскам, превратится... в транспорт для малоподвижной категории населения. Коляски будут двигаться автоматически на электродвигателях. Для них к тому времени повсеместно будет создана доступная среда. И, главное, стыдно не будет, дело покажется привычным.

Однако и для автомобилей будет приготовлено место в будущем, поскольку они еще долго будут востребованы в наземной зоне. Проект, о котором мы будем говорить, находится в гипотетическом пространстве, такого проекта еще нет, возможно зяждется в инженерных умах, но пока еще не вышел в плоскость наличного бытия. И это так назы-

поскольку в малых поселениях нет необходимости строить скоростные трассы.

Но вернемся к легкому транспорту. Сегодня для него нет специальных дорожек, разве что в Москве в новых кварталах. Но завтра – лет так через 10-15, а то и раньше, ситуация изменится. Потребность вывести мото-транспорт с основных магистралей, а легкий – с тротуаров, чтобы избежать массы аварий и столкновений с пешеходами, приведет к необходимости создания специализированных трасс для легкого транспорта, разделенных на 2-3 узких дорожки по назначению. И это не только для молодежи, предпочитающей скорость, но и для пожилых людей с проблемами опорно-двигательного аппарата и лишним весом. То, что мы называем инвалидным коляскам, превратится... в транспорт для малоподвижной категории населения. Коляски будут двигаться автоматически на электродвигателях. Для них к тому времени повсеместно будет создана доступная среда. И, главное, стыдно не будет, дело покажется привычным.

Однако и для автомобилей будет приготовлено место в будущем, поскольку они еще долго будут востребованы в наземной зоне. Проект, о котором мы будем говорить, находится в гипотетическом пространстве, такого проекта еще нет, возможно зяждется в инженерных умах, но пока еще не вышел в плоскость наличного бытия. И это так назы-

ваемые трубные трассы. Пусть это будет пока условным названием, поскольку автомобили на электродвигателях будут ездить... в специальных дорожных трубах. В сечении эти трубы не круглые, а по форме напоминающие глаз: две дуги, скрепленные на уровне поверхности земли. Нижняя дуга трубы – ездозовая поверхность, верхняя – скоба над землей. При этом нижняя дуга имеет несколько полос, в том числе немного наклонных, возможно и ступенчатых. Движение только в одном направлении, но разветвление достаточно емкое для смены направлений. Верхнее дугообразное покрытие через каждые 300 метров перемежается переходом для пеших и велосипедных, но в остальном оно из полупрозрачного армированного материала, крепкое, не быющееся. Ходить поверху через трассу можно только по многочисленным переходам, а вечером вся линия трассы воссияет подсветкой, проявляя транспортные дуги пульсирующими жилами живого города. Не исключено, что дорожки для мобильного транспорта будут пролегать вдоль этих трубных дорог, и даже посередине верхней дуги вдоль трассы.

Как-то при глубоком ремонте городской трассы возник вопрос: а почему асфальт кладут так высо-

ко, подстилая щебень, песок, поднимая дорожное покрытие до уровня земли? Почему трасса не пролегает на 3-5 метров ниже уровня ходовой поверхности? Дорожные инженеры не могли четко ответить: у них есть проект, и они его исполняют. Был такой аргумент, что там внизу сточные грунтовые воды, сетевая инфраструктура, и так далее. А как же метро? Там-то копают дорожку чуть глубже и закрыть их сверху, но, коль скоро эта проблема будет решена массовым переходом на экологически чистый автотранспорт, так и появятся трубные городские трассы. Что касается трасс между городами, то они остаются открытыми, как и ныне. Однако и над ними будут пролетать многочисленные летательные аппараты, ориентируясь в пространстве по дорожным картам. Развитие дронов и квадрокоптеров, которые пока могут переносить малые объемы грузов с относительно небольшим

весом, приведет к усовершенствованию этого недостатка, и мы скоро увидим, как на дронах летают люди – сначала по одному худому человеку, а потом и больше. Это одна из ветвей развития воздушного транспорта. Сегодня, будь даже такой дрон запущен, законодательство не готово к регулированию такого рода полетов в массовом масштабе – только лет через 5-7 появятся первые законопроекты. Малодоступные зоны лесных и горных территорий станут доступными для любителей первого легкого воздушного транспорта. Однако при том халатном отношении к экологии, какое существует в умах сегодня, многие заповедные уголки окажутся под угрозой загрязнения. Так может и не торопить будущее?

Светлана ЯРОСЛАВОВА – автор прогнозов и форсайт-проектов на базе авторского метода диалектического прогнозирования

WEB-программирование



Adobe Muse – компьютерная программа для создания сайтов на HTML-5 от самого известного в мире разработчика качественного ПО. Если вы много работали в Photoshop и InDesign, то, скорее всего, Muse вам очень понравится. Освоится быстро. Интерфейс у программы выдержан в одном стиле, использует одинаковые структурные принципы. Знание кода не требуется. По сути, её можно сравнить с очень продвинутым WYSIWYG-редактором на сайтах вроде Wix. Считается профессиональным инструментом, позволяющим создавать, и редактировать разнообразные и красивые сайты. Результат во многом зависит от уровня навыка пользователя.

Чем она примечательна? Да тем, что вы сможете создать, и отредактировать сайт с различной степенью сложности, совершенно не разбираясь в веб-программировании. Программа все действия с кодом веб-страниц выполняет сама: от вас потребуются только заполнить содержимое своего сайта. Размер в несколько десятков мегабайт выгодно отличает ее от аналогов (тот же dreamweaver на порядок больше). Работает приложение на фреймворке Adobe AIR. После запуска вы увидите главное окно программы, в котором будет предложено создать свой первый сайт.

Почему мы проводим семинары и курсы по веб-программированию в рамках реализации проекта? Когда новичок делает запрос в гугл «Курсы программирования», перед ним открывается несколько десятков тысяч результатов с курсами. Курсы программирования по созданию сайтов существует огромное количество. И новичок, желая постигнуть все курсы по программированию, не досмотрев первый, переключается на другой курс или на другую технологию. И так, прыгая от курса к курсу, в голове у новичка в программировании образуется «каша» в голове.

Для того, чтобы участники проекта эффективнее запомнили и применили в дальнейшем информацию, в курсе содержатся несколько типов упражнений,

которые помогают задействовать важные механизмы запоминания.

Курс построен таким образом, что большой акцент делается на практику, и содержит в себе информацию, которые вы можете получить, прочитав десяток книг. Только нужная информация «без воды». Именно по этой причине так важен план обучения. Первый шаг – научиться верстать. Этому ремеслу мы обучили своих подопечных три года подряд в рамках нашего проекта. Обучили 180 человек.

Начните с верстки сайтов. За верстку сайтов отвечает технология HTML и для придания красивого внешнего вида каскадная таблица стилей или по другому ее называют CSS. С помощью этой технологии, вы научитесь из обычной картинки формата JPEG или PSD макета Photoshop программировать внешний вид сайта, чтобы верстка сайта корректно открывалась в браузере.

Верстка сайта – это процесс создания визуальной части сайта, без функциональной составляющей сайта. Сверстанную страницу можно будет открыть в браузере, она будет выглядеть как сайт, но если вы нажмете например на кнопку, то ничего не произойдет. Обязательно нужно тренироваться. С помощью HTML и CSS попробуйте создать 10 – 20 страниц вашего будущего веб-сайта.

После выбора шаблона у вас будет окно, разделенное на две части, внизу – ваша мастер-страница из шаблона, сверху – проект сайта. В принципе это довольно удобно: можно сперва как бы спроектировать свой будущий сайт.

Можно добавлять, переименовывать или удалять как мастер-страницы, так и страницы сайта. Причем страницы сайта можно перемещать как линейно (т.е. они будут открываться последовательно одна за другой), так и вкладывать их друг в друга. К примеру, страница «о сайте» будет на верхней его панели, а страницу, например, «контакты» можно настроить так, что она будет дочерней к странице «главная». Надо просто перетащить ее вниз, под эту страницу.

В процессе создания и редактирования можно периодически возвращаться к структуре сайта, изменяя и дополняя ее по желанию. Сами страницы и их содержимое удобно редактировать, вставляя туда различные компоненты, масштабируя их, добавляя ссылки на файлы или другие ресурсы, и удобно предварительно просматривая результаты. Сама структура панелей программы и ее функциональных кнопок напоминает стандартный адобовский интерфейс того же фотошопа, так что запутаться в кнопках и их функциях сложно.

После создания сайта его можно опубликовать как локально (экспортировать в html), так и на ftp-сервере, для этого нужно ввести нормальное имя домена, что-то вроде mysite.net. Локально сайт сохраняется с расширением *.muse, а при экспорте в папке документов, типа index.html (в папке MuseExport с папкой файлов сайта) со вспомогательными файлами вроде bezimenni-2.html, безимени-3.html,



ТООД «Демография поколений» совместно с АНО «Агентство информационных систем и технологий» (АИСТ), при поддержке Администрации города Тюмени в рамках муниципальных грантов реализует социальный проект «ИДИ в IT!» – выявление и поддержка талантливых молодежи в сфере информационных технологий. За 10 лет в обучающих семинарах приняли участие более 1200 школьников и студентов. К конкурсам было допущено более 700-т участников, 90 юных дарований стали призерами по разным номинациям.

Первые годы реализации проекта мы делали акцент на изучении основ программирования, но впоследствии отказались от этого, ведь не каждому суждено стать программистом. Теперь в основе программы – проведение обучающих семинаров на базе компьютерной инфраструктуры (локальная сеть, Интернет) основам дизайна при разработке сайтов – веб- программирование. После проведения собеседования и анкетирования формируются 3 целевые группы: «Новички», «Продвинутые пользователи» и «Юные профессионалы». Конкурсные задания по основам теории дизайна разрабатываются по 3-м уровням сложности. Затем проводятся творческие конкурсы, и определяются победители. Сам процесс носит как обучающий, так и игровой характер.

muse_manifest.xml, sitemap.xml и т.д., – все, как обычно.

Adobe Muse CC – это визуальный редактор от известной компании Adobe., с помощью которого вы можете создавать сайты различной сложности (Landing Page, сайт-визитки, портфолио, многостраничные сайты и многое другое), без специальных навыков. Достаточно открыть программу и начать «творить» свой сайт, и уже через пару часов, независимо от ваших умений, у вас будет готов свой сайт, который можно будет публиковать в сети Интернет и делиться им с друзьями. Также она примечательна тем, что на освоение всех возможностей Adobe Muse у вас уйдет не более 1-2-х дней.

Программа обладает очень высокой скоростью работы и огромным функционалом.

В Adobe Muse вы можете сделать отдельные версии сайтов под планшетные устройства и телефоны. И таким образом охватить еще большее количество пользователей.

Андрей КОВИН

! Adobe Muse осуществляет поддержку последних стандартов кода: HTML5 и CSS3. Это значит, что на создаваемых страницах можно размещать различные интерактивные элементы, такие как анимация, parallax-эффекты и т.д.

! Вы можете скачать и установить ознакомительную версию программы Adobe Muse бесплатно.

! Еще одним преимуществом Adobe Muse является то, что он обладает собственной CMS-системой, таким образом после того, как вы загрузили сайт в интернет, вы можете по надобности редактировать содержимое через любой браузер, где бы вы не находились, дома или на работе. Для этого вам понадобится только знать логин и пароль вашего хостинга.

Если вы будете следовать простым шагам, вы научитесь создавать профессиональные веб-сайты самостоятельно, и получите статус «Общественный инспектор в сфере ЖКХ», дающее право принимать участие в мероприятиях общественного контроля объектов жилищно-коммунального хозяйства в различных районах Тюмени и Тюменской области.

По мнению Артура Юрьевича, в настоящее время существует острая проблема недостатка, а проведен интенсивный курс углубленного изучения по программе «Общественный инспектор в сфере

Школа ЖКХ - СТАРТ!

В Тюмени прошла стартовая пресс-конференция проекта «Школа ЖКХ»



29 августа 2019 года в тюменском городском общественном центре «Дом НКО» по адресу ул. Севастопольская, д.2а состоялась пресс-конференция, посвященная старту социального проекта «Школа ЖКХ: юридическое просвещение населения в сфере жилищно-коммунального хозяйства и развитие института общественных жилищных инспекторов в Тюменской области». Данная инициатива, реализуемая региональным отделением «Центра общественного контроля в сфере жилищно-коммунального хозяйства» при поддержке Фонда президентских грантов, Альянса социально ориентированных некоммерческих организаций и Общественной палаты Тюменской области стартовала в середине августа, а в сентябре уступила в активную фазу.

Модератором мероприятия, которое посетили более 20 средств массовой информации, общественных организаций, управляющих компаний, тюменских ТОСов, а также органов государственной власти, осуществляющих регулирование и надзор в сфере ЖКХ, выступил председатель комиссии по поддержке СО НКО и развитию благотворительности и волонтерского движения Михаил Михайлович Мельцер.

Один из организаторов проекта, председатель правления тюменского регионального центра «ЖКХ-Контроль» Артур Юрьевич поделился с собравшимися его основными целями и задачами. Так, центральной частью социальной инициативы стало проведение бесплатных просветительских курсов по актуальным вопросам общественного контроля в сфере ЖКХ, лучшие слушатели которых смогут пройти углубленное обучение и получить статус «Общественный инспектор в сфере ЖКХ», дающее право принимать участие в мероприятиях общественного контроля объектов жилищно-коммунального хозяйства в различных районах Тюмени и Тюменской области.

По мнению Артура Юрьевича, в настоящее время существует острая проблема недостатка, а проведен интенсивный курс углубленного изучения по программе «Общественный инспектор в сфере

важнейшей области. Далеко не каждый специалист и работник управляющих компаний знаком со всеми тонкостями постоянно изменяющегося жилищного законодательства. Не говоря уже об обычных «неподкованных» тюменцах. Успешная реализация проекта «Школа ЖКХ» должна повысить уровень базовых знаний и навыков горожан в этом вопросе» – считает руководитель тюменского «Центра общественного контроля в сфере ЖКХ».

Подробнее о программе и структуре курсов рассказал эксперт НП «ЖКХ-контроль», заместитель председателя Комиссии по правозащитной деятельности Общественной палаты Тюменской области Альберт Ришатович Альмухаметов. В сентябре было запланировано организовать серию из 8 просветительских семинаров по актуальным вопросам общественного контроля в сфере ЖКХ для 8 групп слушателей по 20 человек в каждой. По их итогам участники получат свидетельства о прохождении курса «Школа ЖКХ». Затем, в октябре для 35 лучших учащихся будет проведен интенсивный курс углубленного изучения по программе «Общественный инспектор в сфере

ЖКХ». В процессе обучения, будущие жилищные инспекторы будут проводить индивидуальные консультации для граждан по месту жительства и в приемной по работе с населением Общественной палаты Тюменской области Елены Владимировны Тарабыкиной. Кроме того, в конце октября с привлечением слушателей проекта будет начата работа «горячей линии по вопросам ЖКХ». Итоги «Школа ЖКХ» будут подведены в декабре, когда самым активным гражданам, прошедшими курс углубленного обучения, будут вручены документы общественного инспектора в сфере ЖКХ.

Разработка и проведение учебной программы просветительских курсов организована с привлечением преподавателей учебного центра «Запсибэнерго». Его директор Анна Руслановна Леонова подчеркнула, что «организация имеет более чем 20-летний опыт осуществления услуг в сфере дополнительного профессионального образования в Тюменской области и по всей России, в том числе и по вопросам касающихся компетенций работников жилищно-коммунального хозяйства».

Организационную и экспертную поддержку в проведении

«Школы ЖКХ» оказали и органы государственной власти региона. В этом участников пресс-конференции заверила начальник отдела жилищных программ Департамента жилищно-коммунального хозяйства Тюменской области Елена Константиновна Тарабыкина.

Также начальник отдела по административным производством государственной жилищной инспекции Тюменской области Елена Владимировна Головачева отметила, что большая часть поступающих в их учреждение жалоб на действие управляющих компаний и ЖЭУ, по результатам проверок не подтверждается, что говорит о достаточно низком уровне знаний граждан в этой сфере. «Повышение компетенций тюменцев в области ЖКХ поможет профильным органам гораздо эффективнее исполнять свои обязанности» – отметила Елена Владимировна.

Тема проекта вызвала огромный интерес у общественников и лидеров территориальных общественных самоуправлений.

В сентябре серебряные волонтеры начали готовиться стать основными жилищными экспертами. Проведение просветительских семинаров

(в рамках социального проекта «Школа ЖКХ») было организовано в Общественной приёмной Тюменской области по адресу ул. Котовского 54/3. Эта серия просветительских мероприятий направлена на формирование в Тюменской области постоянной действующей структуры общественных жилищных инспекторов, осуществляющих на постоянной основе по месту своего проживания консультации населения по вопросам ЖКХ, а также мероприятия общественного контроля в данной сфере.

В рамках первой части обучения до конца сентября прошли базовые просветительские семинары по актуальным вопросам общественного контроля в сфере ЖКХ для нескольких групп обучающихся. Занятия проводили преподавателями АНО ДПО «Учебный Центр Запсибэнерго» и практикующими экспертами тюменского ЦОК «ЖКХ-Контроль».

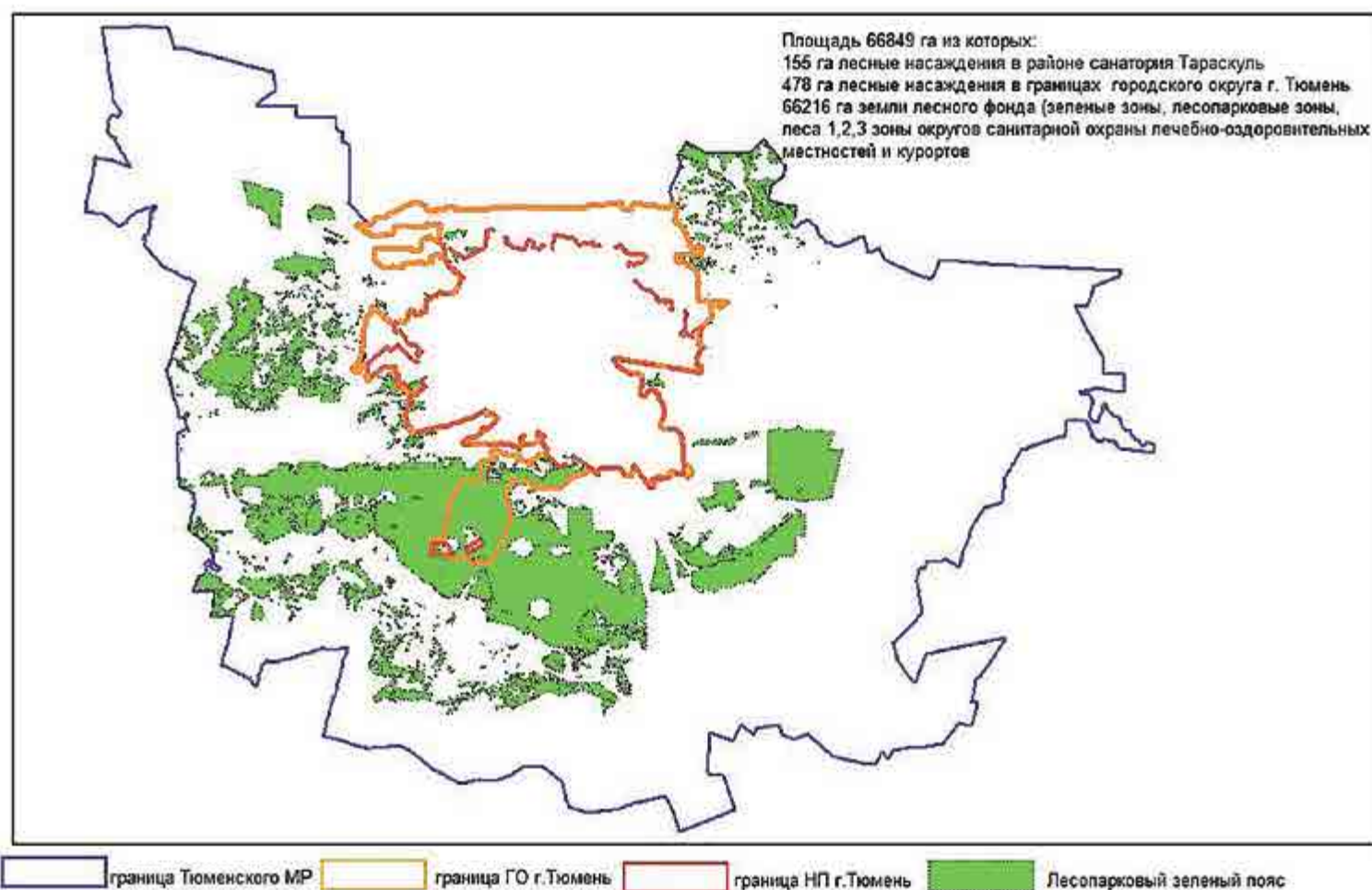
Накуне обучающиеся курсы, посвященные основам жилищного законодательства и специфике работы общественных жилищных инспекторов, прошли ещё для 3 групп слушателей. На этот раз участниками проекта стали тюменские «серебряные» волонтеры. Активные представители старшего поколения с огромным интересом узнали об актуальных изменениях в нормативно-правовых актах, регулирующих вопросы в сфере жилищно-коммунального хозяйства, правах и обязанностях собственника жилых помещений многоквартирного дома, специфике взаимодействия с ресурсоснабжающими организациями и управляющими компаниями, а также другие важнейшие вопросы сферы ЖКХ.

По итогам семинаров более 60 серебряных волонтеров получили сертификаты Центра общественного контроля в сфере ЖКХ. Занятия «Школы ЖКХ» посетили уже около сотни тюменцев, но проект ещё далёк от завершения. Первая часть просветительских курсов продолжится до конца сентября.

Алексей АБРАМОВ

Каким быть зеленому поясу города Тюмени

КАРТА-СХЕМА
Предлагаемого местоположения и границ
Лесопаркового зеленого пояса вокруг города Тюмени



Окружающие Тюмень леса пережили все виды разрушений двух столетий: от строительства по нескончаемым болотам транс-сибирской железной дороги, от хлынувших по ней переселенцев, расчищавших леса под пашни. Стократное увеличение населения сопровождалось массовыми лесными пожарами. Поэтому внесение в 2016 году в Федеральный закон «Об охране окружающей среды» новой главы о создании лесопарковых зеленых поясов вокруг населенных пунктов было долгожданным.

Тюменцы одними из первых начали формировать зеленый пояс вокруг своей областной столицы без подталкивания сверху. В июле 2018 г. завершилось юридическое оформление зеленого пояса площадью 66 849 га. Очистку лесов от загрязнения бытовыми и промышленными отходами взял на себя Департамент недропользования.

Создание лесной инфраструктуры и формирование лесных насаждений в соответствии с современными требованиями возглавил Департамент лесного комплекса. Его новое руководство отказалось от упрощенного мнения своих предшественников, что лес – это только коммерческая древесина. Обновленный Департамент поддержал позицию Президента и общественности, считая лес главным природным гарантом экологически здорового образа жизни, уникальной лабораторией для инноваций.

Поездка к теплому морю не всем по карману, да и смена климата не всегда прибавляет здоровья. Отдых на лоне родной природы в сочетании с рыбалкой, туризмом, спортом, сбором дикоросов, экологически безопасной фотоохотой все более осознается как величайшая национальная ценность.

Является очевидным, что необходима подготовка научно обоснованного, публично одобренного проекта инновационного противопожарного и антропогенного обустройства «Зеленого пояса» г.Тюмени, обеспечивающего устойчивость лесов к пожарам и рекреационным нагрузкам, рентабельность их содержания, удобность использования, способного стать неотъемлемой частью здорового образа жизни населения.

Для этого следует сформировать противопожарные барьеры, обеспечивающие остановку не только низовых, но и верховых пожаров. В рекреационных зонах следует восстановить красоту и биоразнообразие лесов; вернуть на историческую родину ельники, лиственничники, пихту, кедр сибирский, дуб черешчатый, исчезающие виды лип, ценнейшие декоративные и лекарственные кустарнички и травы. Тюменцы могут позволить себе роскошь отдыха в своих экологически чистых лесах, обеспечивающих полноводность рек и комфортность

городской среды. Вложения в Зеленый пояс окупятся улучшением здоровья тюменцев, формированием инициативного поколения предпринимателей, сочетающих бизнес с патриотизмом и «инстинктом жить в природе».

Наладится импортозамещение в сфере отдыха, проведения досуга и оздоровления населения, основанное не на спиртном и таблетках, а на сибирских ресурсах рекреации, туризма, познания родной природы.

Местная казна пополнится отчислениями от бизнеса по доставке горожан к грибным и ягодным местам, на рыбалку, интересным природным объектам, по созданию комфортных и безопасных условий «отдыха на природе».

Уменьшится головная боль от проблемы «куда отправить детей в летние каникулы». Студенты и выпускники биологических, лесохозяйственных, медицинских, спортивных факультетов найдут применение своим знаниям и заработок.

В Зеленом поясе на существующих базах отдыха лесные, биологические, географические, многие гуманитарные учебные и исследовательские учреждения могут создать по опыту скандинавских стран «МИКРО-ВДНХ» площадки для рекламы и экологического просвещения. «На свежем воздухе» все воспринимается «ВКУСНЕЕ».

21 августа 2019 года группа в составе ведущих специалистов Тюменского лесничества, ученых Всероссийского НИИ лесоводства, Тюменского госуниверситета, членов Общественной палаты Тюменской области провела осмотр лесов зеленого пояса на территории Тюменского лесничества. Выявлены участки, расстроенные ранее «рубками дохода», захлапленные свалками бытового и промышленного мусора и массивы, находящиеся в хорошем состоянии, но требующие мероприятий по охране от лесных пожаров.

Установлено, что в зеленом поясе преобладают расстроенные рубками, но вполне устойчивые для средозащитного и рекреационного назначения насаждения. Санитарное состояние требует неформального подхода к ликвидации многочисленных свалок мусора и обязательное проведение мер, исключающих к ним доступ. Требуется ужесточить систему контроля и наказания за загрязнение лесов, поощрение лесничеств за активную борьбу с этим общероссийским злом. Необходимо «обозначить» границы лесопаркового зеленого пояса, установив на основных существующих въездах на его территорию специальные информационные щиты (25-30 щитов).

В изреженных средневозрастных и пресневеющих насаждениях накопилось большое количество соснового самосева, превращаю-

щего леса в «пороховую бочку». Подобные участки, а также особо ценные насаждения, являющиеся примером умелого лесопользования и памятника природы, должны быть надежно защищены. Но для этого непригодны ежегодно подновляемые плужные борозды, которые в весенний период легко преодолимы по сухой траве прошлого года обычными низовыми пожарами. Поэтому должна быть сформирована сеть недорогих пожарных барьеров из лиственных и пожароустойчивых хвойных насаждений, останавливающих не только низовые, но и верховые пожары даже в особо засушливые годы.

Такой опыт уже наработан, и следует объявить конкурс на разработку инновационного противопожарного обустройства, особо ценных лесных участков и целых территорий земельного пояса. Человечество отказалось от деревянных хижин, пора и леса делать пожароустойчивыми.

Старший научный сотрудник Всероссийского НИИ лесоводства, доктор сельскохозяйственных наук, Заслуженный лесовод РФ
Б.Е.Чижов

Председатель комиссии по охране окружающей среды и экологическому воспитанию Общественной палаты Тюменской области
А.К.Фахрутдинов