

Выступление

Фахрутдинова А.К. на записи программы «Задело» 29.10.2015 г. и на «круглом столе» Тюменского отделения Общероссийского народного фронта на тему: «Перспективы организации платных парковок в центре г. Тюмени» 21.10.15 г.

1. Сразу скажу, что экологическая общественность поддерживает проект создания платных парковок.

Единая позиция комиссии по экологической безопасности ОП ТО и коллегии экологов Общественного совета города Тюмени изложена в недавно опубликованной статье «Дорожное движение Тюмени и экология», подготовленной Б.П. Елькиным.

Данная позиция основывается на 20-летнем опыте научной работы кафедры проектирования автодорог ТюмГАСУ, длительное время заведовал которой Б.П. Елькин и на 10 летнем опыте работы указанных общественных организаций.

За последние 10 лет коллегия экологов Общественного совета города Тюмени на своих заседаниях с участием представителей органов власти неоднократно рассматривала вопрос о заторных явлениях на улицах г. Тюмени, трижды подготавливала и передавала в органы власти конкретные предложения по решению проблемы, в том числе по решению вопроса с парковкой автотранспорта. Самые последние предложения коллегии экологов содержатся в заключении общественной экспертизы по проекту изменений в Генеральный план города Тюмени.

От имени 25-ти членов коллегии экологов Общественного совета города Тюмени, в состав которой входят 7 докторов наук, 10 кандидатов наук 7-ми отраслей знаний, выскажу единодушное мнение, что созданию платных парковок в центре Тюмени нет альтернативы.

21 октября 2015 г. Тюменское отделение Общероссийского народного фронта организовал проведение «круглого стола» на тему: «Перспективы организации платных парковок в центре г. Тюмени». В «круглом столе» помимо представителей Общероссийского народного фронта приняли участие представители Администрации города Тюмени, депутаты Тюменской городской Думы, представители Общественной палаты Тюменской области. Все участники «круглого стола» высказались за организацию платных парковок в центре города.

2. Наряду с введением платы за парковку в центре города необходимо предусмотреть меры по сохранению доступности объектов, находящихся в центре города, для населения, проживающего в отдаленных микрорайонах города. Прежде всего, необходимо существенно, примерно в 2 раза увеличить количество единиц общественного транспорта, увеличить протяженность маршрутов, ввести специальные вечерние маршруты, быть может, за повышенную плату. С тем, чтобы граждане, побывав в филармонии, цирке и других местах вечернего отдыха, могли до 24 часов воспользоваться общественным транспортом для возвращения домой. С тем, чтобы граждане, проживающие в отдельных микрорайонах, в рабочее время могли быстро добраться до школ, детских садов, поликлиник, органов государственной и муниципальной власти, расположенных в центре города. Вот тогда необходимость в использовании личных автомобилей существенно уменьшится и сохранится лишь для небольшой части граждан, в основном проживающих за городом, в коттеджных поселках. Но в них, в основном проживают высокообеспеченные граждане и введение платы за парковку по их карману не ударит.

3. Замена бесплатных 5,5 тыс. парковочных мест на платные в центре города будет бесполезной уже через 2-3 года, если не будут приняты меры к прекращению многочисленных нарушений градостроительного, санитарно-эпидемиологического и природоохранного законодательства, не будут внесены соответствующие изменения в Генеральный план города и ПЗЗ.

Вот лишь некоторые нарушения:

- 1) Продолжающаяся сверхнормативная плотность застройки центральной части города.
- 2) Повсеместный отступ застройки от красной линии от 3-х до 0 метров.
- 3) Расширение проезжей части улиц в центре города, которое увеличивает количество автотранспорта в центре города и создает дополнительную нагрузку в местах пересечения с второстепенными улицами и внутриквартальными проездами.
- 4) Создание новых бесплатных парковок на месте сносимых ветхих строений вместо скверов и бульваров.
- 5) Создание дополнительных парковочных мест на дворовых территориях многоквартирных домов за счет ликвидации газонов и сноса зеленых насаждений.

4. Проблема с отсутствием мест для хранения автотранспорта в центре города отчасти надуманна, во многом основывается на эгоистических, обывательских настроениях граждан, не желающих использовать свои гаражи для хранения авто.

Так, в Пояснительной записке к Генеральному плану города Тюмени в разделе «Обслуживание и хранение легкового индивидуального транспорта», разработанному в 2012 году, изложено:

«Учитывая требования п. 2.10.2 Местных нормативов градостроительного проектирования города Тюмени, следует предусматривать места постоянного хранения транспорта не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей...

...Таким образом, **потребность в местах постоянного хранения транспорта удовлетворена... на 81%...».**