

Пеструшка окажется крайней

События с эпидемиологической обстановкой на Юге области в последние месяцы заставляют нас вновь обратиться к перу, а значит - к общественности.

Начиная с 2017 года мы неоднократно в своих решениях Комиссии по охране окружающей среды Общественной палаты Тюменской области и через средства массовой информации настоятельно «будили» соответствующие контролирующие органы с целью обратить внимание на беспредел с размещением нового птицеводческого комплекса Боровской птицефабрики. И не какого-нибудь птичника, а комплекса почти на 3 млн. голов птицы, в километре от жилого поселка, притом не с **подветренной** стороны по отношению к жилой (селитебной) зоне, а с **наветренной** стороны по розе ветров, что является грубейшим нарушением как ныне действующих требований Свода правил СП-19.13330.2019 (п.5.6), так и действовавших на момент ввода в эксплуатацию птицефабрики СНиП II-Н.1-62 (п. 4.15.).

И несмотря на убедительные примеры других аналогичных комплексов, получивших печальный конец, комплекс построили. И стоит он сегодня, как на лобном месте, открытый всем ветрам и вирусам. Хуже того, поставили его рядом с международной автомагистралью, в каких-то 150 метрах от неё, по которой денно и ночью снуют фуры со всего света: и с Юга, и с Востока.

Что они могут везти с собой, на тех же необработанных колесах? Всё что "можно": и птичий грипп, и марек, и прочую заразу! Горький случай Шороховского комплекса нас, как видимо, ничему не научил?

И несмотря на всё это, Управление Роспотребнадзора по Тюменской области даёт добро - разрешение на строительство, не считаясь с мнением ни ветеринарного управления, ни сельхознадзора, ни экологов. Конечно, тут должны были сказать своё веское слово и местные власти посёлка и района, но никто не захотел возражать. А жаль!

Теперь, по той же розе ветров, на посёлок Боровский с 19-тью тысячами жителей обрушивается 30-ти миллионный выброс в кубах загрязнённого воздуха и с аммиаком, и с разнообразными микроорганизмами, которые будут "оздоравливать" жителей, вызывая аллергию и болезни, особенно у детей.

Уже весь интернет забит жалобами жителей других населенных пунктов, дачников, да и жителям города Тюмени не мало достаётся. Все вокруг возмущаются этим запахом.

И, самое опасное, когда ежедневно десяток прицепов, груженных свежим помётом с птицефабрики, в нарушение ветеринарных правил не только пересекают федеральную трассу, как было раньше, но ещё более 2 км по ней движутся, контактируя с другим транспортом, а попутно, окуривая знакомым запахом предприятия Индустриального парка, смешиваясь с ароматами от производства мороженого (скоро мухи доберутся и до него...). Далее этот помёт просто вываливается на полях без переработки, что не только загрязняет почву, но и создаёт угрозу загрязнения грунтовых и поверхностных вод.

Следует отметить, что ещё в 2018 году в результате проверки Россельхознадзора птицефабрика «Боровская» была признана виновной в порче земель путём загрязнения на площади 9,778 га в результате нарушения правил обращения с отходами производства (птичьим помётом), и ей было выдано предписание о проведении рекультивации нарушенных земель в срок до 31.07.2019 г. Однако в установленный срок рекультивация проведена не была, и птицефабрика попросила Россельхознадзор продлить срок исполнения предписания, представив только проект рекультивации. По результатам очередной проверки было установлено, что птицефабрика так и не приступила к проведению технического этапа утвержденного проекта рекультивации, хотя срок его проведения уже наступил. В сентябре 2019 г. птицефабрике вновь было выдано предписание с требованием до 02.06.2020 г. выполнить технический этап рекультивации загрязнённых земель; тогда фабрика попыталась признать не-

действительным это предписание в Арбитражном суде Тюменской области, но суд в этом отказал. Постановлением Восьмого арбитражного апелляционного суда от 29 мая 2020 г. по делу № А70-19032/2019 была подтверждена законность указанного предписания и, следовательно, обязанность выполнения птицефабрикой рекультивации загрязненной земли остаётся, только не известно, будет ли она когда-нибудь реально выполнена...

Создаётся угрожающая обстановка: вчера куриный грипп был Сладковском районе, потом посетил Бердюжье, не исключено, что он скоро появится и вблизи Тюмени.

Что кардинально можно решить в данной ситуации или хотя бы на будущее?

Первое - прекратить вывоз помёта, то есть осуществлять первичную переработку помёта до получения компоста на самой территории фабрики, чего и требуют ветеринарные правила (согласно нормам ветеринарных правил содержания птиц на птицеводческих предприятиях закрытого типа (птицефабриках), утвержденных приказом Минсельхоза РФ от 3 апреля 2006 г. № 104, птицеводческие предприятия должны включать зону хранения и утилизации отходов производства, включая пометохранилище, площадку для компостирования, цех сушки помета). С января 2019 г. неисполнение правил грозит штрафом по 500 руб. за тонну вывозимых необезвреженных отходов.

Некоторые засомневаются — можно ли это сделать?

Да, можно и нужно! Мы это уже предлагали в своей Дорожной карте. На фабрике есть десяток полтора птичников, отработавших свой ресурс по назначению, и при соответствующей реконструкции могли бы ещё послужить для доброго и крайне нужного дела.

Это решило бы сразу ряд вопросов: прежде всего – обезопасит предприятие, снимет угрозу экологии воздуха и почвы (занавоженность полей). Снизит значительно затраты на транспорте, а, главное, — сохранит производство, на котором занято более полутора тысяч работников.

Для посёлка - это очень важно. Воду и тепло можно подать от ТЭЦ-2, а обеспечить работой такое количество людей – весьма сложно.

А ведь предлагалось всё это генеральному директору птицефабрики Несвату Е.Г. ещё в 2017 году, когда на этой площадке ещё и "конь не валялся", как говорится, осуществить этот комплекс - 16 птичников на другой площадке, как это сделано на ряде других крупных птицефабриках России, таких как: Южная, Братцевская, Глебовская и другие.

Так оно надёжней, когда производство рассредоточено и во времени, и в пространстве.

Но руководитель не согласился с таким реформатированием, мотивируя тем, что рабочих придётся возить автобусами и это не близко.

Фактически, не так и далёко эта растущая Богандинка. К тому же со временем у комплекса появилось бы и своё жильё... Не захотел, не увидел будущее...

А что касается самого места, то площадка в сторону Марая – идеальная территория, по которой гуляют пока одни только лоси и зайцы. Как бы то ни было, но о будущей площадке нужно думать заранее. И сегодня не поздно (время покажет) выдать задание на проектировку новой площадки, но с другими современными требованиями, так как нормативы шестидесятых-семидесятых годов уже не соответствуют действительности.

В новом техническом задании помёт должен перерабатываться на самой площадке, иметь свой комбикормовый завод с элеватором, своё непосредственное жильё и многое другое...

А теперь вот совсем другая ситуация. Но всё равно нужно решать и её. Как? Мы просили наши предложение рассмотреть на заседании Президиума Правительства области, или хотя бы на Аграрном комитете областной Думы.

И теперь, несмотря на потерянный год, нужно возвращаться к этой же проблеме.

Прежде всего: решать её нужно с учётом всех трёх птицефабрик. Ситуация везде одинаковая: и у Пышминской, и у доблестной Каскаринской.

Для этого нужно создавать единое инновационное предприятие, может даже открытое акционерное общество, чьи акции будут приобретать многие, в том числе и сами фабрики (по 100-150 млн. руб.) как уставной капитал... (находят же деньги на акции спиртзавода...).

Обстановка такова – хочешь жить – решайся!

При этом обязательно в организации должна быть небольшая конструкторская группа, потому как без опытно-конструкторских разработок не обойтись, которой нужен опытный цех с выходом на РММ.

Приоритетным местом для этого является сама Боровская птицефабрика.

Детали рассматривать в статье нет необходимости.

Нужно решить вначале кардинальные вопросы – структура, руководство, финансирование.

Вопрос начального финансирования для такой сложной структуры будет иметь большое значение. На повестку дня поставлен объём переработки почти 500 тыс. тонн отходов в год.

Цель – получить органические удобрения в виде гранул для удовлетворения требований экспорта. Каждой птицефабрике самостоятельно это осуществить не представляется возможным: у кого нет железной дороги - тупика, нет прирельсовых складских помещений, нет основных крытых площадей для осуществления получения и сушки компоста, его сортировки, гранулирования, затаривания в те же «Биг-Беги». Всем нужно заниматься самостоятельно сертификацией и реализацией.

А если это осуществить одним юридическим лицом, в одном месте – в той же Богандинке, где есть почти всё необходимое: железная дорога с тупиком, складские помещения, то всё обойдётся намного проще и дешевле в целом для общего дела.

К тому же, в осуществлении этой областной задачи мог бы оказать помощь новый производственно-социальный комплекс – Богандинский АгроПромКластер. Структура и его задачи прописаны в статье газеты «Тюменская правда» №10 за текущий год.

Таким образом, если получить инновационный кредит для общего дела в виде 700-800 млн. руб. под 1% годовых, сроком на 8-10 лет и с учётом ранее обозначенного уставного капитала, то можно смело идти в бой. А там увидим, как говорил Бонапарт, «главное ввязаться в бой».

Возможно, удастся получить от нефтяников аванс под будущую поставку гранулированной органики, которая значительно ускорит рекультивацию нефтяных загрязнений. Не исключается и федеральное участие в таком необходимом для страны эксперименте.

Со своей стороны – мы готовы впрягаться в эту важную для области повозку.

Инженер-ветеран Боровской птицефабрики,
Кавалер Ордена Трудового Красного Знамени

И.М. Наливайко

Председатель Группы общественного экологического контроля Общественной палаты Тюменской области

А.К. Фахрутдинов