

О мерах по борьбе с шумным транспортом

С наступлением весны вновь обострилась проблема шумового загрязнения города Тюмени. Основным источником шума в Тюмени является автомобильный транспорт. Тюмень является одним из наиболее перенасыщенных автомобилями городов России, по количеству как простых, так и дорогостоящих автомобилей на душу населения, он уступает всего нескольким городам.



В ноябре 2022 года заместитель руководителя управления санитарного надзора Роспотребнадзора страны Андрей Гуськов объявил, что к городам, в которых наиболее остро стоит проблема транспортного шума, относятся наш город Тюмень и города Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург. Гуськов подчеркнул, что транспортный шум в городах является второй по значимости проблемой для здоровья после качества атмосферного воздуха. У человека могут появиться такие симптомы, как повышение кровяного давления, одышка. «Если это длительное хроническое воздействие, когда люди годами живут возле трассы, могут возникнуть головная боль, повышенная усталость, нарушения работы сердечно-сосудистой, нервной систем, нарушения в психоэмоциональной сфере».

В связи с большой актуальностью проблемы, депутатская фракция Государственной Думы РФ «Новые люди» в 2022 году выступила с инициативой по установлению специальной ответственности за громкий шум от автомобилей и мотоциклов. В декабре 2022 года Группа общественного экологического контроля Общественной палаты Тюменской области направила обращения в адрес заместителя председателя Государственной Думы РФ, первого заместителя руководителя фракции «Новые люди» Даванкова Владислава Андреевича и депутата Государственной Думы РФ Дёмина Александра Вячеславовича, в которых выразила поддержку указанной инициативе, рассказала о принимаемых Группой мерах в этой сфере и о проблемах в правоприменении, и предложила ряд мер, направленных на борьбу с шумным транспортом, а именно:

- определиться, по какой именно статье КоАП РФ привлекать шумных правонарушителей (либо сразу по нескольким статьям), поскольку, например, у нас в Тюменской области ГИБДД привлекает таких водителей по статье 12.5. КоАП РФ (управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортного средства запрещена), а есть ещё отдельная статья 8.23. КоАП РФ, предусматривающая ответственность за эксплуатацию транспортных средств с шумом, превышающим допустимые нормативы;
- предусмотреть возможность проверки уровня шума на открытой местности (на месте остановки транспортного средства), а не только в закрытых помещениях (в том числе с использованием переносных шумомеров, передвижных лабораторий);
- внести изменения и дополнения в законодательство, предусматривающие измерение уровня шума на площадке осмотра транспортных средств отделов регистрации органов ГИБДД и отказ в регистрации (перерегистрации) транспортных средств при выявлении превышения уровня шума;
- внести изменения и дополнения в КоАП РФ, увеличивающие в 10 и более раз ответственность за совершение правонарушений, предусмотренных статьёй 12.5., статьёй 8.23., и (или) предусматривающие отдельный специальный состав правонарушения, состоящего во внесении изменений в систему выпуска выхлопных газов транспортного средства, приводящих к повышенному шуму, в части второй статьи предусмотреть усиленную ответственность за движение с повышенным шумом в ночное время; в части третьей можно предусмотреть усиленную ответственность за неоднократность совершения обоих видов нарушений; необходимо также предусмотреть дополнительное наказание для граждан в виде лишения права управления транспортным средством сроком не менее одного года с пересдачей экзаменов и получением справки о своём психическом здоровье;
- внести изменения и дополнения в КоАП РФ, предусматривающие такие меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении, как задержание транспортного средства и его последующее доставление к месту производства замеров уровня шума, а также вручение водителям указанных транспортных средств повесток для прибытия на замер уровня шума в специально организованное помещение;
- внести дополнение в Административный регламент по регистрации (перерегистрации) транспортных средств в виде положения об обязательном прохождении технического осмотра до совершения регистрационного действия, предусмотрев определённый набор проверяемых позиций, включая проверку наличия самовольных изменений в конструкции системы выпуска отработавших газов, проверку уровня шума и вредных веществ, и предусмотрев отказ в совершении регистрационного действия в случаях непрохождения указанного осмотра, выявления изменений в конструкции транспортного средства, выявления превышения уровней шума и вредных веществ;
- внести изменения и дополнения в КоАП РФ, предусматривающие введение специальной ответственности за отказ в демонтаже незаконно внесённых изменений в конструкцию системы выпуска отработавших газов, и за невыполнение в установленный срок соответствующего предписания органов ГИБДД;
- внести изменения и дополнения в КоАП РФ, предусматривающие введение специальной ответственности для организаций и предпринимателей (вплоть до приостановления деятельности), которые оказывают услуги по внесению изменений в конструкцию системы выпуска отработавших газов и других изменений в транспортное средство в нарушение специальных регламентов.

В январе и марте 2023 года были получены ответы от заместителя председателя Государственной Думы РФ Даванкова В.А. и депутата Государственной Думы РФ Дёмина А.В., в которых они выразили благодарность Группе экологического контроля Общественной палаты Тюменской области за активную гражданскую позицию и

сообщили, что изложенные в обращениях сведения и предложения приняты во внимание и будут использованы в работе.

А пока ведётся законодательная работа, будем надеяться, что органы ГИБДД будут принимать исчерпывающие меры по борьбе с шумным транспортом.

Член Общественной палаты Тюменской области

А.К.Фахрутдинов

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

ул. Охотный ряд, д. 1, Москва, 103265

Тел.8(495)692-18-52

E-mail: davankov@duma.gov.ru

03 03 202 3 г.

№ 113-24/55

ФАХРУТДИНОВУ А.К.
aekolog72@yandex.ru

Уважаемый Альберт Кабирович!

Я получил Ваше обращение от 23.12.2022 № вх2.8-15-397396, поступившее в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации, с предложениями по изменению и дополнению действующего законодательства, направленными на борьбу с повышенным шумом транспортных средств.

Сообщаю, что сведения и информация, содержащиеся в Вашем обращении, приняты мной к сведению и будут использованы в работе в порядке, установленном Регламентом Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.

Благодарю Вас за высказанное мнение и активную гражданскую позицию.

С уважением,



В.А. Даванков

00848



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

18.01.2023 № ДАВ-5/13

ФАХРУТНИНОВУ А.К.
aekolog72@yandex.ru

Уважаемый Альберт Кабирович!

Ваше обращение от 23.12.2022 года № вх2.8-15- 397397 по вопросу предложений о внесении изменений в законодательство рассмотрено.

Изложенные Вами предложения приняты во внимание и будут по возможности учитываться в работе.

Позвольте поблагодарить Вас за внимание к работе Государственной Думы и активную гражданскую позицию.

С уважением,

А.В.Дёмин



Подлинник электронного документа, подписанного
ЭП, хранится в системе электронного
документооборота Государственной Думы ФС РФ

Сертификат 377EDDC281453CDB86A708311754CF6F
Владелец **Демин Александр Вячеславович**
Действителен с 15.06.2022 по 08.09.2023